



KOMPAS

Jaargang 53-1

2023 Voorjaar



MOTORBOOT EN WATERSPORTVERENIGING REEUWIJK

Notaris d'Amerielaan 37, 2811 HS Reeuwijk
0182 - 39 26 44 www.mwr-reeuwijk.nl

Voorzitter
Niek de Boer
voorzitter@mwr-reeuwijk.nl



Secretaris
Ger van den Berg
secretaris@mwr-reeuwijk.nl

Sociëteitscommissaris
Ben Klootra
bar@mwr-reeuwijk.nl



Penningmeester
Arjan van der Waal
penningmeester@mwr-reeuwijk.nl

BESTUUR

Havenmeesters
havenmeester@mwr-reeuwijk.nl

Jeroen van den Berg
06-49908739



Martijn Hammann
06-22228539



Watersportcommissaris
Berend Kees van Loo
06-40081276
watersport@mwr-reeuwijk.nl

Ledenadministratie
aanmelden@mwr-reeuwijk.nl
Henk Olie

COMMISSIES

Haven algemeen: Arie Vuik

Elektra: Colla van As

Veiligheid: Ed Visser

Winterstalling en projecten: Hans Vonk

Redactie Kompas en Advertenties
kompas@mwr-reeuwijk.nl
Paula Gouw en Henk Olie 0182-611513

Zeilopleidingen
zeilopleiding@mwr-reeuwijk.nl
Ed Visser, Jaap Phielix, Berend Lemkes, Peter Versteeg, Robin van Loo, Emma van Loo, Niki van Loo en en Berend Kees van Loo

Bar / sociëteit
bar@mwr-reeuwijk.nl
Marianne Klootra, Wil Kramer, Agnes Schoonderwoerd, Dick v.d. Wolf, Richard Blok, David Spee, Christine van Groen, Evert Oosterwijk en Ben Klootra

Happy Hour Hapjes
Frans Rahms, Marianne Klootra en Wil Kramer

Woensdagavond varen en klussen
Hans Vonk, Ed Visser en Berend Kees van Loo

Wedstrijdzeilen
watersport@mwr-reeuwijk.nl
Ed Visser en Berend Kees van Loo

Voel je
thuis



Voel je thuis bij Alpha Makelaardij

Het makelaarskantoor met zes getalenteerde dames, die je graag met veel enthousiasme en plezier begeleiden bij aan- of verkoop van jouw woning. We luisteren naar jouw wensen en gaan daarmee aan de slag in het aan-/verkooptraject om je een mooi nieuw "thuisgevoel" te geven. Onze deskundigheid spreekt uiteraard voor zich. We nodigen je graag uit kennis te komen maken!

Alpha
MAKELAARDIJ

MOTORBOOT- EN WATERSPORTVERENIGING REEUWIJK

Oprichtingsdatum van de vereniging: 10 oktober 1968

Koninklijke goedkeuring KB: no. 97 d.d. 4 maart 1970

Kvk-nr.: 40464273

Aangesloten bij het Watersportverbond



www.mwr-reeuwijk.nl

info@mwr-reeuwijk.nl

Inhoud

2	Colofon
3	Inhoud en agenda
4	Nieuwjaarsreceptie 2023
6	Afscheid Jan Strijdhorst
8	Even voorstellen: Niek
8	Even voorstellen: Arjan
9	Even voorstellen: Jeroen
10	Even voorstellen: Martijn
10	Randmeer te koop
11	50 Jaar MWR-lid
11	Asperges smullen
12	Van de secretaris...
13	Afscheid havenmeester Hans Vonk
14	Havenmeester af
14	Dank namens de redactie
15	MWR kano's en zeilboten
15	Schoolzeilen
15	Knopenavond 22 maart
16	IJszeilen
18	Zeillessen en zeilwedstrijden
19	Opstapdag en BBQ 3 juni
19	Van de redactie
20	Assistentie Goudse Mijl
21	LangsteZaterWaterDag
24	Doorvaardagen 2022/2023
26	12 Reeuwijkse Plassen
26	Natuuracademie
29	MWR en sponsoring
29	Terrasmeubilair
29	Dekzeil te koop
31	Van de ledenadministratie

Agenda

22	maart	Knopen / Schiemansavond
1	april	Boten te water
16	april	Opening vaarseizoen 2023
13	mei	Onderlinge zeilwedstrijden 1
23	mei	Algemene Ledenvergadering
3	juni	Opstapdag
4	juni	Onderlinge zeilwedstrijden 2
10	juni	Museumhavendagen
11	juni	Museumhavendagen
17	juni	Onderlinge zeilwedstrijden 3
1	juli	LangsteZaterWaterDag (o.v.b.)
2	juli	Onderlinge zeilwedstrijden 4
26	augustus	Onderlinge zeilwedstrijden 5
23	september	Aanleveren kopij Kompas
1	oktober	Onderlinge zeilwedstrijden 6

Via de Nieuwsbrief en website van de MWR word je op de hoogte gehouden van de details van de activiteiten.

*** Openingstijden bar: woensdag, vrijdag en zondag
van 16:00 – 19:00 uur.**

Betalingen:

ING bank nr. NL34 INGB 0000 619238

t.n.v. MWR Reeuwijk



Nieuwjaarsreceptie 2023

Op 15 januari was de traditionele MWR-Nieuwjaarsreceptie. Vele leden kwamen naar ons clubgebouw. Bij binnenkomst werd iedereen begroet door twee leden van het barteam en voorzien van enkele consumptiebottlen. Met een glaasje bubbels in de hand kon het begroeten en onderling uitwisselen van de beste wensen beginnen. Gezelligheid kent geen tijd en velen moesten hun rondje even onderbreken voor de eerste Nieuwjaarstoespraak van onze voorzitter Niek de Boer. Hieronder zijn toespraak.

Goedemiddag allemaal en fijn dat jullie er zijn vandaag!

Vandaag vieren wij hier de start van het nieuwe jaar met elkaar als MWR. En dan is het ook gebruikelijk dat er even wordt teruggekeken op het afgelopen jaar. Dat mag ik verzorgen als jullie Voorzitter. Naast terugkijken is de nabije toekomst ook leuk om naar uit te kijken. Dat mag natuurlijk niet ontbreken.

Het afgelopen jaar 2022 is een bewogen jaar geweest voor heel veel mensen. De Corona-perikelen en nasleep hebben veel ontwrichtende gevolgen gehad op heel veel vlakken in de wereld en ook in Nederland. Laten we hopen dat we dat niet meer in die mate hoeven mee te maken. Bij het boten te water laten in 2022 hadden we nog te maken met Corona-maatregelen. Die lijken nu voor velen, mij inclusief, al lang geleden). Het "hijs-team" die dit uitvoert en organiseert is al jaren een vaste waarde binnen onze vereniging. Ik ben blij dat Hans Vonk met zijn expertise hier bij betrokken blijft.

Dat brengt ons bij de wisselingen in het bestuur. We hebben na alle perikelen van de afgelopen jaren, waarbij persoonlijke drama's en Corona ervoor gezorgd hebben dat diverse mensen hier en daar veel te verstouwen kregen, nu weer een voltallig bestuur.



Onze nieuwste aanwinst is Arjan van der Waal, per 1 januari Penningmeester en een zeer welkome gemiddelde leeftijdverlager binnen het bestuur! We beginnen op toeren te komen en hopen dat 2023 een jaar wordt waarin we met elkaar veel plezier gaan beleven.

Onze vereniging kan niet bestaan zonder vrijwilligers die voorkomende taken/werkzaamheden oppakken en uitvoeren. Vaak zijn de meest belangrijke mensen binnen allerlei verbanden in onze samenleving ook juist de mensen die veelal in stilte en onder de radar dingen doen. Dat is bij ons niet anders. De dagelijkse gang zou niet mogelijk zijn zonder hun inzet. Dat is hier al jaren bekend en er is zelfs een traditie aan gewijd: De Vrijwilliger van het jaar!

We hebben met het bestuur hierover gesproken en laat ik voorop stellen dat meerdere mensen in aanmerking komen. We zijn alle vrijwilligers dan ook dankbaar voor hun tijd en energie voor onze club! Dit jaar hebben we gekozen voor iemand die al meerdere jaren allerlei zaken heeft opgepakt die naar de toekomst toe ook heel belangrijk zijn voor onze vereniging. Het is een hij! Deze persoon brengt expertise mee en wat hij niet direct weet (geeft 'ie ook eerlijk toe, heel verfrissend zulke mensen tegenwoordig in onze roepoetermaatschappij....) zoekt hij in alle rust uit, om vervolgens met advies te komen. In de afgelopen jaren heeft hij operationeel belangrijke projecten gedragen. De belangrijkste zijn: aanleg van nieuwe elektra op de steigers met laadmogelijkheid voor de modernste boten en het energie zuinig maken en aanpassen van de buitenverlichting. Nu is hij ook betrokken bij onderzoek naar energiebesparende maatregelen, zoals zonnepanelen.

Dames en heren uw applaus voor onze vrijwilliger van het jaar: Colla van As!! Helaas is Colla onverwacht verhinderd en zal op een later tijdstip hiervan in kennis gesteld worden.

En dan kijken we nu nog even kort vooruit naar 2023! We gaan er hopelijk een mooi vaarseizoen van maken, waarbij we iedereen van harte uitnodigen om mee te doen met verschillende activiteiten. In de afgelopen maanden hebben we stukjes informatie en wensen opgehaald bij diverse leden tijdens informele gebeurtenissen.

Maar hoe weet je nu wat er komt? In maart komt er een nieuwe uitgave van ons clubblad Kompas. Daar staat ook een agenda met activiteiten voor komend jaar in. En natuurlijk is alles op de website te vinden. Ook de nieuwsbrieven worden voortgezet.

Eén activiteit wil ik jullie hier niet onthouden, namelijk zaterdag 3 juni. Dan organiseren we een hele dag van activiteit en gezelligheid. Komend jaar bestaat onze vereniging 55 jaar. We vieren deze zaterdag 3 juni dan ook gelijk ons 11e Lustrum!

De naam die deze dag meekrijgt is... Opstapdag voor Jong en Oud. Jawel beste aanwezigen, het is de bedoeling dat we deze dag op een ongedwongen wijze met elkaar kunnen motorbootvaren / zeilen / surfen / roeien, etcetera. Alles wat onze vereniging en haar leden te bieden hebben, willen we met elkaar delen. Aan het eind van deze dag sluiten we af met een BBQ.

Houd het clubblad en de nieuwsbrief in de gaten! Daarin zal meer informatie worden gedeeld. En doet u vooral mee!

Tot slot: Dank aan het bar-team voor de ontvangst vandaag. Speciaal Ben wil ik hier nog even noemen. Met zijn team en vrijwilligers is hij ontzettend belangrijk voor de drankjes, hapjes en gezelligheid in ons clubhuis. Het is niet veel mensen gegeven om met blote voeten in Mocassins na je 80e nog zo actief in het verenigingsleven te staan. Maar hij doet het fluitend en zingend heb ik begrepen van Marian. Fantastisch!



Ik wil met jullie toosten op een mooi seizoen waarin onderlinge vriendschappen mogen groeien en gezelligheid en plezier de boventoon voeren. Waar onze gezamenlijke interesse en liefde voor de watersport het fundament mogen zijn voor een bloeiende vereniging en onderlinge sociale verbinding! Proost!!

Hierna kon iedereen zijn/haar rondje vervolgen en heerlijk bijpraten. Naar aanleiding van de vele positieve reacties die tijdens en na deze bijeenkomst zowel het bestuur als de redactie bereikten, kunnen we concluderen dat dit een zeer gezellige en goed verzorgde bijeenkomst was.

De vrijwilliger van het jaar Colla van As was tijdens de Nieuwjaarsreceptie onverwacht verhinderd, maar is regelmatig aanwezig tijdens de wekelijkse Vaar- & Klusavond. Tijdens de hierop volgende woensdagavond was dit ook het geval en werd hij in het zonnetje gezet.

Nietsvermoedend stond hij met de overige aanwezigen te luisteren naar een toespraak die onze voorzitter op een zeker moment begon. Tijdens de vermelding van de redenen voor de verkiezing van deze vrijwilliger van het jaar, werd het hem duidelijk dat hij dat wel eens kon zijn.

Onze voorzitter overhandigde hem een mooie fles wijn met een mooie naam: Nononsens Wijn. Colla, van harte gefeliciteerd met jouw verkiezing tot vrijwilliger van het jaar!!!



Het plaatje met daarop de vermelding van jouw naam is toegevoegd aan het paneel waarop ook al jouw voorgangers staan vermeld. Dit paneel is te vinden bij de bar.

Niek de Boer - voorzitter en
Henk Olie - redactie Kompas

Met dank aan

Wij bedanken Itske Lindhout, Niek de Boer, Arjan van der Waal, Martijn Hammann, Jeroen van den Berg, Berend Lemkes, Ed Visser, Berend Kees van Loo, Hans Vonk, Ger van den Berg, Ben Kloostera en Jan Strijdhorst voor hun bijdrage(n) aan deze editie van het Kompas.



Afscheid Jan Strijdhorst

Recent heb ik mijn lidmaatschap bij de MWR opgezegd. Omstandigheden veranderen en zijn dan aanleiding tot het maken van keuzes. In mijn geval heeft de verandering te maken met nieuw werk en een andere vrijetijdsbesteding. In het afsluiten van de tijd van varen op de Reeuwijkse Plassen kijk ik terug en deel hier met jullie enkele mooie herinneringen.

Mijn tijd bij de MWR begon toen onze oudste zoon Tim zijn eerste zeillessen kreeg. In een Optimist vond hij z'n draai. Ik vond die draai op de zaterdagochtenden bij het koffiezetapparaat. En het kletsen met instructeurs en zeilers. Het duurde niet lang voordat Tim het zeilen voldoende onder de knie had en instructeur werd. Mijn betrokkenheid bij de MWR nam langzaam ook toe.

Zo hoorde ik dat men een voorzitter zocht. Mijn CV was kennelijk overtuigend genoeg. Ik werd voorzitter van de MWR, waar op dat moment nogal wat onrust heerste. Aan het bestuur de opgave weer rust in de tent te krijgen. Ik had geen idee waaraan ik begon, maar op één of andere manier keerde de rust inderdaad weer. Er kwam weer enige orde en duidelijkheid. Overigens niet

alleen door mijn inspanning. Andere MWR-leden droegen daar een flink deel aan bij.

Een onderdeel van de vereniging dat mij veel plezier gaf, was het programma van de evenementencommissie. Telkens weer werd een evenement georganiseerd, waardoor de leden van de MWR met elkaar invulling gaven aan het verenigingsleven. Muziekavond, kunst beoefenen, dauwtrappen en ontbijt, en natuurlijk de andere etentjes en gezamenlijk naar voetbalwedstrijden kijken. Ondanks de verandering in het verenigingsleven die zich steeds sterker manifesteert, bleef de MWR een vereniging waar een zekere saamhorigheid heerst.

Het was keer op keer een plezier de instructeurs van de zeilschool aan het werk te zien. Ze leiden kinderen op in de fijnere kneepjes van het zeilen. Hoe mooi was het de lachende snuitwerken van de cursisten te zien wanneer een lastige zeilbeweging perfect werd uitgevoerd. En niet te vergeten de trotse ouders die hiervan getuige waren. Tijdens de uitreiking van certificaten was het applaus hartverwarmend en konden de instructeurs terugkijken op een succesvol seizoen.



PROJECT182
Woning- en Projectstoffering
PROJECT182.NL
GOUDA

- Alle soorten vloeren**
- Egaliseren vloer**
- Alle soorten raambekleding**
- Horren**
- Traprenovatie**
- BetonLook stuc**
- Beton tafels**

Dat succes was ook merkbaar bij de zeilwedstrijden. Het begon dan met de spanning die aan de wedstrijd voorafging. Tijdens het optuigen van de boten was de spanning voelbaar. Ieder lijntje werd gecontroleerd. De laatste druppel water uit de boot verwijderd. Het weerbericht nauwlettend bestudeerd en de deelnemers hielden elkaar goed in de gaten.

Ze verzamelden in de buurt van de startlijn, terwijl het parcours nog een keer gecontroleerd werd. Wenden, keren en zoeken naar de beste startpositie zonder die denkbeeldige lijn vroegtijdig te overschrijden. Het startsein, een scheepstoeter, het begin van een race. Het werd al gauw duidelijk welke boot het snelst zou zijn.

Vanuit de deelnemende boten werden de andere boten gevolgd. Met argusogen, want de boeien moeten wel gerond worden en de regels moeten correct nageleefd en uitgevoerd worden. Einde race.

Uiteindelijk lag de vloot weer in de haven en werd de winnaar bekend gemaakt. Menigmaal dezelfde boot en bemanning. Tot ongenoegen van deelnemers die meenden dat niet alles reglementair verlopen was. Zij maakten hun ongenoegen kenbaar, meestal zonder effect. Daarna de nabespreking.

Opvallend hoe sommigen ieder moment van de race konden bespreken en exact konden uitleggen wat er aan de hand was. Mijn zeilkunst was niet voldoende ontwikkeld om aan dergelijke discussies deel te nemen. Aan het einde van een wedstrijddag ging iedereen tevreden (soms in mindere mate) naar huis. 'Het was weer een mooie dag en volgende week proberen we het opnieuw' verzekerden de zeilers elkaar.

Mijn gebrek aan zeilkunst was aanleiding tot het nemen van zeillessen. Eén van de instructeurs werd bereid gevonden Karin en mij wegwijs te maken op het water. Hij nam ons op het water mee vanaf de basisbeginselen tot de wat meer ingewikkelde principes van het zeilen. We spendeerden een aantal zaterdagdagen op het water en wisten daarna ongeveer wat we met onze boot konden doen. We besloten onze kunsten te gaan verfijnen op de Elfhoevenplas.

Op die plas liggen boeien. Deze bieden de mogelijkheid een parcours te varen, waarbij rekening gehouden kan worden met de windrichting. Daardoor kon het laveren en kruisen, aan de wind varen, halve wind, ruime wind

en voor de wind, geoefend worden. De letters op de boeien bepaalden de volgorde en vaarrichting.

Ze kunnen ook gebruikt worden als ABC-tje van herinneringen:

Avonden van ontspanning of training zoals de schiemansavonden over touwwerk en knopen.

Bardiensten. Bijpraten met een drankje.

Clubgevoel. Hoe vaker je er bent, hoe beter het gevoel ontwikkeld wordt.

Doordrammen over onderwerpen en kwesties. Soms tot vervelens toe.

Ententjes. Gegarandeerd met een volle buik naar huis.

Feest. Het 45-jarig jubileum staat bij mij als een groot succes te boek.

Grondig schoonmaken van de steigers aan het begin van het vaarseizoen.

Hijsen. Twee keer per jaar boten hijsen. Uitstekend uitgevoerd door het hijsteam onder leiding van de Havenmeester.

Innovatief. Voortdurend op zoek naar verbetering van haven en gebouw.

Jaarverslagen. Dankzij de secretaris hebben we inzicht in cijfers en getallen die de financiële status van de vereniging weergeven.

Kompas. Een prachtig magazine waardoor MWR-leden op de hoogte blijven door verhalen en foto's.

Heb je de laatste boei succesvol gerond? Dan heb je de haven in zicht. Voor mij het eindpunt van mijn reis met de MWR. Graag bedank ik iedereen waarmee ik het verenigingsleven mocht delen. Soms vluchtig, andere keren intensiever. Ik kijk terug op een mooie tijd met mooie mensen!

Tot slot wens ik jullie behouden vaart op de Reeuwijkse Plassen en veel plezier in het clubgebouw van de MWR!

Hartelijke groet, Jan Strijdhorst



Even voorstellen: Niek

Ik ben Niek de Boer en sinds 2018 ben ik lid van de MWR. Ik ben getrouwd met Marike en wij hebben 2 kinderen, Lotte en Diederik.

In Friesland ben ik opgegroeid. Mijn ouders wonen tegenwoordig in Sneek. Op de Friese meren heb ik destijds vele vakanties doorgebracht, waar gesurfd, gezeild en geroeid werd door ons en waar het moederschip (een motorboot) een soort van caravan was in die tijd. Na de middelbare school ben ik op Terschelling naar de Zeevaartschool "Willem Barentsz" gegaan.

Sinds een dik jaar vaar ik weer een zeilboot, (het bloed kruipt waar het niet gaan kan...). Het is een "Flying Dutchman". Samen met mijn broer (Pieter) ben ik daarmee regelmatig op zondag op het water te vinden in Reeuwijk. Hopelijk gaan we dit jaar de spinaker onder de knie krijgen en zijn we dan ook klaar om eens aan een wedstrijd mee te doen.

Tijdens de vergadering van maandag 19 september ben ik aangetreden als nieuwe voorzitter van de MWR. De MWR kent een respectabele historie van bijna 55 jaar en is altijd een club geweest voor mensen van allerlei pluimage, waarbij de liefde voor de watersport centraal staat.

Gezelligheid is onlosmakelijk verbonden met een vereniging als de onze en is ook cruciaal voor een lang voortbestaan. Het positieve van hobby/sportverenigingen, waar ook de MWR er 1 van is, is dat hier mensen aan mee doen die iets gezamenlijks hebben. In de af-



gelopen jaren is gebleken dat verbinding tussen mensen erg belangrijk is. Mede daarom ben ik toegetreden tot het bestuur. Ik wil aan deze verbinding tussen de leden samen met het overige bestuur een steentje bijdragen en ik hoop op vele mooie momenten en activiteiten met jullie en voor ons allemaal.

De komende tijd gaat het bestuur zich vooral richten op consolidatie van onze vereniging. Ook wil ik meer beleven en horen wat onze leden zoal beweegt en hoe zij de toekomst van watersport voor zich zien. Dat geldt voor watersport in het algemeen en de MWR in het bijzonder. Wanneer jullie tips of ideeën hebben, dan hoor ik dat graag. Mailen kan natuurlijk ook!

Ik wens jullie een mooi vaarseizoen toe!

Niek de Boer

Even voorstellen: Arjan

Mijn naam is Arjan van der Waal. Ik ben 25 jaar oud en sinds kort penningmeester bij de MWR. In het dagelijks leven werk ik als assistent-accountant bij een accountantskantoor in Gouda en volg ik een opleiding in Breda. Dit doe ik nu al een aantal jaar en met veel plezier.

In mijn vrije tijd spreek ik graag af met vrienden, thuis of op de boot die hier in de haven ligt. Een drankje met een mooie zonsondergang kan toch nooit kwaad!

Ik hoop me de komende jaren in te zetten voor de MWR om de club zo een handje te helpen!

Arjan van der Waal



Even voorstellen: Jeroen

Een aantal mensen uit de haven kennen mij wel, omdat ik al enkele jaren in de haven lig, van de Willibrordusgroep of van de kroeg. Maar voor wie mij niet kent, mijn naam is Jeroen van den Berg, ik ben 56 jaar en woon samen met mijn pleegzoon Daymen aan de Lange Groenendaal in Gouda.



In het dagelijks leven ben ik directeur van de vmbo-locatie van het Grafisch Lyceum Rotterdam. Dit is een vakschool helemaal gericht op de wereld van communicatie en media. De creatieve industrie is niet mijn achtergrond. Zelf heb ik jaren als biologie- en scheikundeleraar voor de klas gestaan.

Als jongetje van 8 ben ik bij zeeverkennergroep St. Willibrordus terechtgekomen. Met zeer veel plezier ben ik van welp, verkenners, wilde vaert, loods en leiding uiteindelijk in het bestuur beland.

Ook heb ik voor scouting Nederland veel gedaan op het gebied van trainingen en de begeleiding van scoutinggroepen. Deze tijd heb ik al weer even achter mij gelaten. Al heb ik nog steeds zeer warme banden met de groep en met veel mensen uit die tijd. Met twee oud-



Willies en MWR-leden (Jurgen en Martijn) hebben we zelfs een eiland op de plas. Mijn hobby voor boten en zeilen heb ik zeker aan mijn tijd bij de Willies te danken.

Mijn ex-partner en ik hebben jaren een zeeschouw van bijna 10 meter gezeild. Nu zeil ik met veel plezier de kubboot Eva. Een geklonken kajuitzeilbootje uit 1910, gebouwd door Thiebout uit Amsterdam. Meer informatie over dit scheepje is te vinden op www.kubboot.blogspot.com. Scan de QR-code voor een filmpje.



Al jaren leveren de leden van de Willibrordus de Pieten aan de intocht in Gouda. Via deze weg ben ik in de organisatie van dit feest terechtgekomen. Nu vervul ik met veel plezier de functie van voorzitter van de Stichting Sinterklaasintocht Gouda en mag ik op de dag van de intocht in de rol van hoofdpiet samen met de Sint voorop de stad invaren. Ook regel ik namens de Willibrordusgroep de Jantje Beton collecte in de stad.

Samen met Martijn vervul ik nu de rol van havenmeester. Daar ik niet echt twee rechterhanden heb, zal Martijn meer de technische kant oppakken en ik vooral de administratie regelen. Ik kijk er naar uit om samen met iedereen in of buiten de haven aan de slag te gaan!

Jeroen van den Berg



Even voorstellen: Martijn

Ik ben Martijn Hammann. Sinds 19 september 2022 ben ik samen met Jeroen van den Berg havenmeester van de MWR. Onze haven, de MWR, een mooie en gezellige plek aan de 's-Gravenbroekse Plas waar we met elkaar genieten van het varen, waar onze prachtige boten liggen van sloep en zeilboot tot aan een Skûtsje.



Dat brengt mij gelijk ook bij mijn eigen boot: de Skealjen. Die groene skûtsje aan het eind van de steiger. Samen met Ineke en onze zonen Douwe en Wibe hebben we het hele jaar door plezier van onze boot. In de zomer naar Friesland en de Wadden. In het voorjaar naar de Kagerplassen en alle weekenden die overblijven varen we naar ons eiland.



Als kleine jongen liep ik al door de haven mijn vader Hans Hammann de havenmeester achterna. Nu mag ik het met veel plezier en passie voor alles wat met boten te maken heeft zelf doen.

Tot ziens op de steiger en uiteraard op het water!

Martijn Hammann

Randmeer te koop

Recreatief maar sportief zeilen?

Dat kan met deze mooie originele Randmeer Classic. Wil je uitdagend en sportief zeilen, maar niet de hoofdprijs betalen? Kies dan voor deze Randmeer in goede staat. We hebben afgelopen jaar goede wedstrijdzeilen overgenomen. Dit zodat we de snelheid er goed in konden houden. Ook lieten we in de boot hangbanden en een trapeze aanbrengen. Voor nog meer zeilgenot.

Het echte verhaal waarom we dan toch gaan verkopen ... de kinderen zijn de deur uit. En we hebben als gezin een aantal jaar enorm genoten op de Reeuwijkse plassen met deze boot. Heerlijke momenten met elkaar beleefd. Maar nu is het tijd om het los te laten.

Wat moet er nog gebeuren?

De dektent is echt aan vervanging toe. En de antifouling moet dit jaar opnieuw aangebracht worden. We wilden het nog doen voordat de boot dit voorjaar het water weer in ging. Maar toen ging het helaas sneeuwen dat weekend. Daarvoor hebben we het iedere twee jaar netjes bijgehouden. Dus het is zeker geen achterstallig onderhoud. Een motor hebben we niet bij de boot. Want deze boot kun je echt prima zeilen zonder motor. En dat is toch ook de uitdaging.



Ieder jaar heeft de boot in de stalling de winter doorgebracht. Hiervoor hebben we een oude trailer die volstaat om de boot van de stalling naar het water te rijden en andersom.

Enthousiast geworden en wil je 'Onslow' eens in het echt zien? Neem dan contact op met ons. De boot staat momenteel op de wal in Reeuwijk en is t/m 31 maart 2023 op het droge te bekijken. Daarna gaat deze te water en wordt dan weer zeilklaar gemaakt.

Patrick Rietbroek en Conny Gebuys
06 - 38 64 63 51

50 jaar MWR-lid

Tijdens het afgelopen jaar waren er leden die de mijlpaal van 50 jaar lidmaatschap bereikten. Henk Olie was op 1 april 2022 50 jaar lid van de MWR. Hier werd tijdens zijn werkzaamheden bij het kranen van de schepen aandacht aan besteed. Hij ontving uit handen van Hans Vonk een fles Beerenburg met inscriptie.



Guus en Alie Schuivens waren op 1 augustus 2022 ook 50 jaar als lid verbonden aan de MWR. Zich geheel niet realiserend van dit feit werden zij door Marianne en Ben Klootra met een bezoek aan huis verrast. Een fraai boeket werd ter gelegenheid van dit jubileum aan hen overhandigd.

Deze 2 jubilea hebben ertoe geleid dat wij vanaf de volgende editie de 25, 40 of 50-jarige jubilarissen in het Kompas gaan vermelden.

Ger van den Berg - Secretaris

Asperges smullen

Op 21 mei was het weer asperges eten bij de MWR. Hoe maak je asperges voor zo'n 35 mensen? Nou, Ellie en Wil draaiden daar hun hand niet voor om. Pannen tekort? Ellie maakte de asperges hapklaar in de oven. In de oven? Jazeker! En deze gouden heerlijkheid smaakte voortreffelijk. De dames Ellie en Wil zijn sterrenkoks waardig.

Bij binnenkomst kregen de gasten een glas frisse bubbels. Gestart werd er met een amuse van aspergesoep (hmmmm). Zo verrukkelijk! Daarna kwam het witte goud op tafel met heerlijke piepertjes, de lekkerste ham, kakelverse eitjes met een, ook alweer, heerlijk sausje en gesmolten roomboter.

Als nagerecht Hollandse aardbeien met ijs en slagroom. Als klap op de bekende vuurpijl zorgde Wil voor koffie met een lekker likeurtje. Leden en donateurs die niet zijn geweest hebben wat gemist! Wel op tijd inschrijven in 2023!



Namens alle aanwezigen: Dank aan de 2 sterrenkoks en het bar-team!

Bar- en interim evenemententeam



Van de secretaris...

Afgelopen jaar hebben wij als Bestuur weer het nodige werk verzet. Afgezien van de nodige bestuursvergaderingen zijn wij druk geweest om allerlei activiteiten na 2 jaar weer op te starten. Oorzaak: de Corona-crisis.

Daarnaast werden wij als Bestuur geconfronteerd met een aantal bestuurswisselingen. In het afgelopen jaar hebben wij afscheid genomen van Hans Vonk. Hans heeft zeer enthousiast de taken van Voorzitter en Havenmeester waargenomen en dat gedurende langere tijd. Reden temeer om daar binnen het Bestuur alsmede de vereniging uitvoerig bij stil te staan. Tijdens de afgelopen ALV is hij daarom uitvoerig geprezen voor zijn inzet en heeft hij het "verenigingsspeldje" mogen ontvangen. Daarnaast gaf de Penningmeester, Gert Hermanides, ook aan dat hij wilde stoppen met zijn bestuursfunctie. Bij deze laatste wisseling zullen wij op een ander moment stilstaan.

Vanwege het vertrek van Hans en Gert moesten wij op zoek naar 1) een nieuwe Voorzitter, 2) een nieuwe Havenmeester en 3) een nieuwe Penningmeester. Na lang zoeken hebben wij gelukkig mensen bereid gevonden om deze taken op zich te nemen.

De nieuwe Bestuurssamenstelling per 1-1-2023 is dan ook als volgt:

Voorzitter: Niek de Boer

Secretaris: Ger van den Berg

Penningmeester: Arjan van der Waal

Havenmeesters: Jeroen v/d Berg en Martijn Hammann

Barcommissaris: Ben Kloostra

Watersportcommissaris: Berend Kees van Loo

In deze samenstelling én ondersteund door een groot aantal vrijwilligers hopen wij 2023 weer goed te starten en zeker tot een goed einde te brengen. Hierbij zullen wij (veelvuldig) gebruik maken van de Nieuwsbrief!

Tijdens de ALV in september hebben wij afscheid genomen van Hans Vonk als bestuurslid. Berend Kees van Loo sprak Hans toe en overhandigde Hans naast het verenigingsspeldje een prachtig aandenken dat hem steeds zal herinneren aan zijn werkzaamheden in de haven en daaromheen. Hans blijft als vrijwilliger actief binnen onze vereniging. Zie zijn bijdrage hierover elders in deze editie.

Ger van den Berg - Secretaris



Foto ter ere van het 54-jarig jubileum van de MWR (foto: Hans Vonk)

Afscheid havenmeester Hans Vonk

Beste Hans,

We nemen nu afscheid van je als bestuurslid en daarom wil ik een paar woorden tegen je zeggen. Gelukkig geen afscheid als betrokken lid, je blijft je inzetten voor de MWR!

Je bent begonnen in 2014. Dat is dus 8 jaar geleden. Wat heb je gedaan als havenmeester?

Dat is een lange lijst en die ga ik dus hier niet herhalen. Anders redden we de 12 uur niet.

Een aantal dingen wil ik wel aanstippen. Als eerste het welkom heten van nieuwe leden in de haven en deze rondleiden. Waar we vroeger eenmaal per jaar mensen verwelkomde, deed jij op jouw manier. Adspirant leden ontvingen bij een eerste contact voor hen zeer waardevolle informatie van jou en voelden zich hierdoor direct al een beetje thuis bij de vereniging. Nieuwe leden werden bijvoorbeeld op een woensdagavond (tijdens de Vaar & Klusavond) ontvangen en voorzien van de nodige informatie, kregen een rondleiding en konden kennismaken met de aanwezige leden. Je bent een echte gastheer!

Ten tweede het hijsen van de boten. Dit gebeurt al jaren, maar onder jouw bewind is dit enorm geprofessionaliseerd. De ruimte wordt optimaal benut en het is een geoliede machine. Volgens mij heb jij een draaiboek van 25 pagina's waar wij gelukkig alleen maar de volgorde en walindeling van zien. Deze wordt elk jaar verbeterd en besproken. Er is een hijsteam, coördinatie, trailerteam, wegteam, waterteam en catering. Zo'n 20 mensen zijn er present. Volgens mij zie je hier jouw aanpak het best: nauwkeurig, grondig en goed gedocumenteerd. Dat zorgt ervoor dat alles ook veilig gebeurt. Net zoals je andere punten qua veiligheid hebt georganiseerd.

Steiger en elektriciteit. Deze zijn goed onderhouden en netjes schoongemaakt en elke boot heeft nu een paaltje extra voor de stroom.

Het meeuwenprobleem op de plassen heb jij met een team opgelost. Netten zijn er gespannen over het eiland, waardoor er geen nesten meer zitten.

Al deze dingen deed jij niet alleen natuurlijk. Je regelt het klusgedeelte van de woensdagavond. Je zorgt ervoor dat er lijsten met klussen beschikbaar zijn en ook voor wat smeermiddel in de vorm van koffie met



stroopwafels. Ik denk dat jij wel 1000 pakken stroopwafels gehaald hebt bij Markus & Markus de laatste jaren. Een avond met Hans zonder stroopwafels is ondenkbaar. Ook ik gebruik deze methode op mijn werk om dingen te regelen.

Als havenmeester heb jij veel aangepakt. Maar dat heb jij niet alleen gedaan. Je hebt bij dit alles goed gebruik gemaakt van de handig handen van meerdere leden.

Genoeg over het havenmeestergedeelte. Dit wordt nu overgenomen door Martijn en Jeroen. De taken die jij deed, zijn een bijna volledige baan geweest en het is goed dat dit nu een duofunctie is. Je blijft nog wel beschikbaar voor het hijsen van de boten.

Gedurende je bestuursjaren hebben we te kampen gehad met diverse vacatures. Volgens mijn herinnering heb jij de pet van voorzitter en van secretaris meermalen opgehad. Ook heb jij je ingezet in de organisaties rond de MWR, zoals SWRP Veen en 11 Graven. Volgens mij ben je bijna overal even bestuurslid geweest.

Zelf heb ik goede herinnering aan onze samenwerking. We hebben samen onder andere de knopenavond georganiseerd. Ook heb ik je de afgelopen jaren heel wat uren aan de lijn gehad om even bij te praten over wat er allemaal speelde op de haven en te sparren over bestuurszaken. Ik ga dat zeker missen.



Afscheid Hans (vervolg)



Hans bedankt! We komen nu bij het overhandigen van de cadeaus. Als eerste een grote bos bloemen. Meer voor Willy dan voor jou, aangezien zij je regelmatig heeft moeten missen thuis als jij bij en voor de MWR bezig was. Ook krijg jij een MWR-speldje, gemaakt door Richard. Als laatste een aardigheidje dat je thuis ergens neer kunt zetten. Iets waar je een boot netjes aan vast kunt leggen, zodat deze netjes in de haven blijft.

Namens het bestuur - Berend Kees van Loo

Havenmeester af

Het zal jullie niet ontgaan zijn dat ik havenmeester af ben. Na lang zoeken is er een duo havenmeesterschap ontwikkeld bij de MWR. Martijn Hammann is onze nieuwe Praktische Havenmeester (PH) en Jeroen van de Berg de Theoretische Havenmeester (TH). Beide heren kennen elkaar al jaren en vandaar dat zo'n combinatie van werkzaamheden mogelijk is. De overdracht heeft al een paar maanden geleden plaatsgevonden. Op dit moment zitten ze volop in het overgangsproces waarin verschillende zaken aan de orde komen. Alles wordt goed besproken en taken verdeeld, zodat de invulling van het havenmeesterschap voor alle partijen naar tevredenheid verloopt.

Maar ik ben niet volledig gestopt. Er zijn vaak projecten die niet op een vaste tijd uitgevoerd hoeven te worden, maar zeker wel gedaan moeten worden. Die pak ik dan met plezier op, op het moment dat het uitkomt. Vanzelfsprekend doe ik dit onder supervisie van het Bestuur en/of Havenmeesters.

De volgende zaken spelen momenteel:

- Winterstalling: in en uit het water van boten en winterstalling en de financiële afwikkeling hiervan via de Penningmeester.
- Netten op het R&Z-eiland: voorkomen dat meeuwen

gaan broeden op het eiland en onze boten en steigers bevuilen. De meeuwenterreur hebben we een aantal jaren geleden helaas nadrukkelijk meegemaakt.

- Kadastrale grens MWR terrein: o.a. aanpassing en ophoging van de Notaris d'Aumerielaan.

- Baggerproblematiek: de havens en plassen worden steeds ondieper door het natuurlijk proces van baggervorming. Om te baggeren is veel geld nodig. Daarnaast zijn er vele "bodemeigenaren". Daarom is het baggeren een complexe kwestie en is een oplossing niet eenvoudig te vinden. De vele belanghebbenden zullen samen naar een oplossing moeten zoeken, zonder het "gezamenlijk belang" uit het oog te verliezen.

- Voorgevel clubhuis: de staat van de kopse kant van ons clubhuis is in een erbarmelijke toestand. Bij krachtige zuidwesten wind slaat bij regen het water door de vele kieren en spleten. Bij grote hoeveelheden is het ook zichtbaar bij de ingang van het clubhuis. Het vocht dat tussenin blijft zitten, tast langzaam maar zeker de spanten en ander houtwerk aan. Door de grote drukte bij de aannemers laat een oplossing helaas nog even op zich wachten.

Deze klussen doe ik vaak samen met andere MWR-leden die zich ook als vrijwilliger inzetten voor de MWR. De "Vaar & Klusavond" op de woensdagavond is vooral in de wintermaanden de plek om deze klussen te bespreken en op te pakken. Deze avonden zijn dus niet alleen gezellig, maar geven ook meer inzicht in de (grotere) projecten. Een goede voorbereiding is immers de basis voor het gedegen uitvoeren van een klusproject. Daarnaast zijn de avonden ook leerzaam. Iedereen heeft zijn/haar eigen expertise. Door deze te delen met anderen, wordt de Vaar & Klusavond niet alleen leuk, maar ook leerzaam.

Zin om eens langs te komen op de Vaar & Klusavond? Iedere woensdag ben je vanaf 19.30 uur welkom in het clubhuis. Je hoeft geen kluservaring te hebben. Handjes om te helpen zijn ook welkom!

Hans Vonk

Dank namens de redactie

Zonder Hans geen Kompas. Al jaren is Hans de hofleverancier van vele teksten en heel veel mooie foto's. Nog steeds kunnen wij putten uit een mooie collectie zomer- en winterfoto's. Hans, hartelijk dank hiervoor! Hopelijk kunnen we hier ook de komende jaren nog van blijven genieten!

Paula en Henk - redactie Kompas

Ijszeilen

Voor de oorsprong van dit verhaal moeten we terug naar februari 2021. Het had al een hele week hard gevoren. Zaterdag 13 februari was een mooie zonnige dag met temperaturen net onder 0 graden en een matig windje. Ik zat thuis heerlijk op de bank toen in het begin van de middag plots de telefoon ging. Het was mijn vriend Berend Kees, onze watersportcommissaris van de MWR. Hij zei "als je ook een keer wil ijszeilen, dan moet je nu op de fiets stappen". Even was ik met stomheid geslagen, maar dat was snel over. Ik zit al op de fiets zei ik en vroeg "waar moet ik zijn?" Hij legde uit dat ik in het hoekje moest zijn van de 's-Gravenkoopplas, waar de ijskar van Antonio altijd staat. Zo snel ik kon zocht ik mijn warme kleren, handschoenen en mijn ski-helm op en stapte op mijn fiets.

Nog geen 20 minuten na het belletje stond ik op de afgesproken plas, waar meerdere ijszeilers stonden. Ronald Plasveld, een kweker uit Boskoop, is een goede vriend van Berend Kees en had er geen bezwaar tegen dat wij beiden ook een enkel tochtje over de plas wilden maken. Deze plas is heel bewust gekozen door de ijszeilers, omdat hier in verhouding veel minder schaatserers zijn dan op de overige plassen. Dat is maar goed ook, want het snelheidsverschil is behoorlijk groot wat risico's zou kunnen opleveren.

Na een snelle kennismaking kregen we een goede uitleg over het wegzeilen en vooral het aankomen. Dat laatste was nog het meest belangrijk, want zo'n ijszeiler staat niet zomaar stil.

Toen was het tijd voor de eerste vaart. Instappen en wegwezen! De snelheden liepen al snel op tot circa 50 km/uur. Veel sneller hoefde het voor mij in het begin ook niet.

Het was even wennen, want je ligt helemaal plat op je rug in het bakje met de kin op de borst om vooruit te kunnen kijken. In de verbeelding leek de snelheid nog veel hoger en de bochten die je moest maken bij het overstag gaan, waren bij een gewone zeilboot zoveel groter dat je het gevoel had de halve plas nodig te hebben. Langzaam ging het steeds soepeler en durfde je iets meer. Uiteindelijk stapte ik na circa 20 minuten uit met een glimlach van oor tot oor en was een gelukkig man.

Toen was het de beurt aan Berend Kees. Ook hij had een super geweldige ervaring. We merkten wel dat na zo'n 20 tot 30 minuten de energie even op is en je dan gelukkig kunt wisselen om er even later weer met volle gang tegenaan te kunnen.



Later die middag kwam nog een ander lid van de MWR en onze vriend Niels Grotz langs. Ook hij mocht na een korte uitleg een rondje over de plas maken en stapte met een zichtbaar glunderend gezicht uit.

Nu denken jullie natuurlijk, maar dat is al meer dan een jaar geleden en waarom schrijf je daar nu pas over. Dat doe ik omdat het verhaal daarmee niet ten einde was voor ons. We zitten er namelijk nog midden in. Met die geweldige dag op het ijs was een zaadje geplant dat langzaam begon te groeien. Via Ronald kwamen we er achter dat iemand een aantal oude ijszeilers te koop had. Helaas zonder masten en er is wel wat opknappwerk voor nodig om ze weer helemaal perfect te krijgen. Met



ons drietjes hebben we toen besloten om ze te kopen. Helaas waren we afgelopen jaar te druk om ernaar om te kijken, maar toen de winter er weer aankwam hadden we zo iets van "we moeten er toch maar eens mee aan de gang". Stel je voor dat het gaat vriezen, dan kunnen we er niet het ijs mee op.

Om aan spullen te komen zijn we lid geworden van DN Nederland. Dat is de overkoepelende vereniging van ijszeilers. Berend Kees en ik zijn in november naar de jaarvergadering geweest om daar kennis te maken met andere ijszeilers en te leren van hun kennis. Daarnaast organiseren zij op die dag ook een 2e handsbeurs en waren wij mooi in de gelegenheid om in ieder geval alvast een mooie mast op de kop te tikken. Half december hebben we 2 ijszeilers opgehaald in de stalling en zijn inmiddels gestart met het opknappen, wat toch wel een hoop werk is. Door het slechte weer is er nog niet heel veel gedaan, maar we hebben goede hoop daar vanaf nu meer aan te kunnen doen. Het doel is in ieder geval dat ze voor de volgende winter er helemaal klaar voor zijn, voor het geval het dan stevig gaat vriezen. In dat geval hopen we jullie tegen te komen op het ijs.

Ed Visser

Wil je meer weten over ijszeilen? Scan dan onderstaande QR-code voor een youtube-filmpje van 'Waterlust'.



PROFESSIONELE WEBSITE AL VANAF € 250,-

MEER INFO: STUDIO182.NL/WEBDESIGN

Wij zetten jouw site 1:1 voor 1 jaar gratis over!



Zeilessen + zeilwedstrijden

Zeilessen voor volwassenen

In 2023 worden er weer zeilessen gegeven voor volwassenen. De lessen beginnen in mei en zijn op dinsdag- en woensdagavond van 19.00 tot 21.00 uur. Het is een mooie manier om de beginselen van het zeilen te leren. Bij de MWR hebben we twee mooie polyvalken. De polyvalk is een fijne stabiele boot om in te leren zeilen en wordt veel gebruikt door zeilscholen in Nederland. Daarnaast is er ook een Laser 2000 voor als je meer zeilervaring hebt.

De kosten voor leden zijn 85 euro voor een seizoen. Voor niet-leden (alleen eerste seizoen) 170 euro.

Als je interesse hebt voor de zeilessen, dan kun je contact opnemen met Berend Kees. Je krijgt dan een inschrijfformulier.

Mail naar: watersport@mwr-reeuwijk.nl



Oproep zeilinstructeurs jeugd

Als wij dit jaar zeilessen voor de jeugd willen organiseren, dan hebben we nog een paar instructeurs nodig. Vooral mensen die het leuk vinden om jeugd les te geven. Afgelopen jaar zijn Ed en Berend Kees gestopt met lesgeven aan de jeugd en we zoeken daarom vervanging. Aanvulling is zeer gewenst. Enthousiasme is belangrijker dan zeildiploma's.

Hetzelfde geldt voor het zeilen met scholieren. Dat is 2 keer 2 middagen (maandag en woensdag). Ook hier is aanvulling gewenst. Het betreft geen zeilles, maar gezellig kennismaken met zeilen. Vind je het leuk om met een drietal tieners een paar uur te zeilen?

Meld je dan aan bij Berend Kees van Loo watersport@mwr-reeuwijk.nl of 06 4008 1276.

Zeilwedstrijden 2023

Na de coronajaren kunnen we weer gaan wedstrijdzeilen. Wedstrijdzeilen bij de MWR gaat vooral om de gezelligheid. Natuurlijk wil je goed zeilen, maar meedoen is belangrijker. Iedereen kan meedoen.

Er zijn een paar wedstrijden in het jaar op zowel zaterdag- als zondagen. We beginnen op zondag in de ochtend om 10.00 uur met inschrijven. De eerste start is om 11.00 uur. Op zaterdag in de middag starten we om 13.00 uur en de eerste start is om 14.00 uur. Op de zondagen hebben we ook een lunch.

We leggen een paar boeien uit over de plas, zodat we een route hebben en starten en finishen voor de MWR. Aan het einde van de dag drinken we een glaasje en rekenen we de uitslag uit.

Omdat we met verschillende boten varen, wordt de gevaren tijd gedeeld door een handicap. We maken gebruik van het handicapsysteem van de SW en Portsmouth Yard stick. Op deze manier kunnen we voor alle boten wel een handicap vinden.

De data van wedstrijden zijn: zaterdag 13 mei, zondag 4 juni, zaterdag 17 juni (onder voorbehoud), zondag 2 juli, zaterdag 26 augustus en zondag 1 oktober. Je hoeft niet alle data aanwezig te zijn om deel te kunnen nemen.

Neem bij interesse even contact op met Berend Kees van Loo, zodat we weten hoeveel zeilers er willen deelnemen.

Berend Kees



Opstapdag en BBQ 3 juni

Zaterdag 3 juni 2023 is het zover. Deze dag is er voor iedereen iets te beleven bij de MWR. Altijd al nieuwsgierig geweest naar hoe het is om elektrisch aangedreven over de plas te varen? Nu kun je het beleven. Wil jij het water van de plas voelen en beleven op een andere manier? Kom dan deze dag en probeer eens iets uit! Bijvoorbeeld surfen, zeilen, kanovaren en suppen. Kijken vanaf ons terras, onder het genot van een (hapje en) drankje kan natuurlijk ook.

Heb je een sloep/zeilboot of iets anders? En wil je een ander lid van onze vereniging daarmee kennis laten maken? Geef je dan ook op! We organiseren meerdere rondes van ongeveer een uur, waarin je kunt proberen en/of proeven aan 1 van de takken van watersport die de MWR te bieden hebben.

Het is de bedoeling dat op deze dag meer leden elkaar kunnen leren kennen, we ook eens een andere watersportsmaak kunnen proeven en dat dit in een vooral gezellige sfeer plaatsvindt.

We beginnen zaterdag 3 juni om 10.00 uur. In ons clubhuis kun je je melden bij de organisatie die meer uitleg geeft wat je allemaal deze dag kunt bekijken en doen en op welk tijdstip dit kan. Op het moment van dit schrijven is er vooralsnog keuze uit de volgende activiteiten: motorboot (sloep) varen, zeilen relaxt, zeilen sportief, surfen, kanovaren, suppen en roeien voor kinderen (sportyak).

Van de redactie

Voor u ligt na ruim een jaar van afwezigheid weer een editie van het Kompas. De reden is dat er geen kopij was en er ook nagenoeg geen evenementen plaatsvonden waarover iets te vermelden was. Wij vinden het heel fijn dat wij u nu weer een Kompas kunnen aanbieden. Deze uitgave geeft u veel informatie over zaken die bij onze vereniging zijn gepasseerd en over de plannen voor het komende jaar.

Naar de wens van ons bestuur komt het Kompas vanaf nu twee maal per jaar uit in maart en oktober. De uiterste inleverdatum voor kopij en foto's voor de volgende uitgave is zaterdag 23 september 2023. U kunt deze, liefst eerder, aanleveren via kompas@mwr-reeuwijk.nl

Vindt u het leuk om ook een artikel in ons Kompas te schrijven? Dan kunt u hierover tekst en bij voorkeur ook

Naast een kernteam van organiserende mensen/leden zijn er ook andere leden nodig die op deze dag willen helpen of die een rondje willen varen met andere leden in hun boot.

Wil jij deze dag een handje helpen en gelijk andere leden beter leren kennen? Geef je dan op via mailadres: voorzitter@mwr-reeuwijk.nl
Geef daarbij duidelijk aan of je wilt varen of iets anders wilt doen (beide mag natuurlijk ook)!

Aan het eind van de middag tuigen we de boten weer af en gaan we over naar het vervolgprogramma! Onze vereniging bestaat namelijk dit jaar 55 jaar. Dit willen we op deze dag vieren met een BBQ aan het eind van de dag.

Om een goede inschatting te kunnen maken van de benodigde inkopen hiervoor, zouden we het zeer op prijs stellen wanneer je je hiervoor ook van tevoren aanmeldt. Geef daarbij ook aan met hoeveel mensen je komt. Aanmelding bij: bar@mwr-reeuwijk.nl

We hopen op een massale opkomst deze dag. En denk je nu dat dit ook leuk zou zijn voor een directe bekende van je? Dan mag je die natuurlijk uitnodigen om met je mee te komen.

Graag tot ziens op zaterdag 3 juni en groeten van de Organisatie!

enkele foto's aanleveren. De foto's zien wij graag afwisselend horizontaal en verticaal gemaakt en niet bewerkt. U kunt dit zelf doen, of aan iemand uit uw omgeving vragen. Een bekend voorbeeld is dat een groepje van drie of meer personen bij toerbeurt iets schrijft.

Ook verslagen van door u gemaakte vaartochten zijn van harte welkom om onze leden te informeren over wat er allemaal mogelijk is en wat je moet voorbereiden wanneer je aan zoiets begint.

Huiverig zijn om iets te schrijven hoeft niet. Eventuele taal en stijlfouten worden vóór publicatie door de redactie gecorrigeerd. Het Kompas is er voor onze leden maar voor een groot gedeelte ook door onze leden. Wij zijn benieuwd!



Assistentie Goudse Mijl

"Ohh is het alweer zover", dacht ik toen Marcel van den Berg van de Goudse Reddingsbrigade (GRB) mij belde. Jawel, op zondag 18 september is de Goudse mijl bij de Roei en Zeilvereniging Gouda (RZVG) en wil de GRB weer graag via het MWR-terrein de boot in en uit het water halen. Een goede buur is beter dan een verre vriend en de ervaring van voor de coronatijd was goed. Dus dat is OK!

"We staan zondagmorgen om 8.15 uur bij jullie voor de deur". Slik..., dat is vroeg! Maar de morgenstond heeft goud in de mond, dus "no problem". Dit telefoontje kwam op woensdag, dus ik dacht: "ik vraag vanavond even aan het "Vaar- & Klusteam" of er wellicht vroege vogels bij zitten. Maar dat was niet het geval.



Afijn, op zondagmorgen om 7.30 uur vanuit Waddinxveen naar Reeuwijk gefietst. Het was redelijk slecht weer, dus goede regenkleding aan en gaan. Wat een serene rust. Zo goed als iedereen draaide zich nog een keer om in bed, want wie zat er na deze schitterende zomerse periode nu te wachten om op een zondagmorgen vroeg de regen in te stappen?! Juist daarom was het dus zo rustig en fietste ik alleen door dit mooie gebied en genoot met volle teugen en zag ik het beslist niet als een straf!

Klokslag 8.15 uur kwam Marcel van den Berg, schipper van de reddingsboot, aangereden. Trailer afkoppelen en het terrein op tot aan de beschoeiing en hoppa daar ging de schitterende boot het water in. Dankzij een



gesponsord elektromotortje op de trailer regelde men alles zonder handkracht. Geweldig! Inmiddels was het heel even droog en probeerde de zon er door te komen. Het team van de Reddingsbrigade moest tot circa 17.00 uur paraat zijn en dan is een beetje aardig weer wel leuk natuurlijk. Inmiddels weten we allemaal dat het qua weer in elk geval wel een beroerde dag is geworden, wat op zich jammer is voor zo'n leuk en spannend evenement.



Overigens heeft de MWR via Berend Kees van Loo nog een paar rescue boten uitgeleend aan de RZVG voor de organisatie van de Goudse Mijl. Leuk dat we elkaar een beetje kunnen helpen om er een gelaagd evenement van te maken.

Volgend jaar weer, maar dan hopelijk wel met beter weer!

Hans Vonk

LangsteZaterWaterDag

De LangsteZaterWaterDag was in 2022 op 18 juni. Een evenement dat vorig jaar voor de eerste keer werd georganiseerd. Het oorspronkelijke idee komt van de regiovertegenwoordiger van het Watersportverbond en de gemeente Gouda.

Het watersportteam van de MWR en de SWRP dragen zorg voor de organisatie hiervan. De gemeente Gouda werkt hieraan mee door het aanbieden van extra sluis- en brugbediening gedurende deze avond. Het idee is dat dit evenement plaatsvindt op de zaterdagavond die het meest dichtbij de dag met de langste daglichtperiode ligt.

De bedoeling is dat watersporters met hun sloep één maal per jaar tijdens een avond in konvooi vanuit Reeuwijk naar Gouda kunnen varen, enige tijd in de stad kunnen verblijven en daarna in de schemering weer terug kunnen varen naar hun thuishaven in Reeuwijk.

Voor vele watersporters was het een bijzondere ervaring. Andersom (van Gouda naar Reeuwijk) is ook mogelijk, maar in de praktijk is daarvoor nauwelijks belangstelling.



Het 'groene licht' hiervoor werd kort tevoren gegeven. Enkele dagen voor dé dag werd bekend dat er vanwege een kano- en supevenement voor de middag een vaarverbod was afgekondigd. De mogelijkheid om 's middags alvast naar Gouda te varen om daar wat langer te kunnen verblijven was hierdoor niet mogelijk. Alle boten moesten nu gebruik maken van de eerste sluis-schutting rond 18.00 uur.

VETUS	LANKHORST	EPIFANES	TECHNAUTIC
--------------	------------------	-----------------	-------------------

Bezoek op onze website ook onze webshop

Wij walsen ook stagen

Alles op het gebied van:

Zeil-, motor-, kajuitboten,
tuigage, verf, onderhoudsmiddelen,
accessoires en een
breed assortiment nautische
cadeau artikelen.

Accu's

**Pr. Hendrikstraat 2a 2802 JH
Gouda**

Tel. (0182)583162 fax (0182)551059


Aquarius
watersport

www.watersportaquarius.nl



Ruim voor tijd meldden zo'n 22 schippers uit diverse havens in Reeuwijk zich met hun boot en bemanning bij de sluis. Aan de vrolijke stemming die overal aan boord heerste was duidelijk te merken dat iedereen er zin in had. Er waren drie schuttingen nodig om iedereen van de Reeuwijkse naar de Goudse wateren over te hevelen. De Goudse brugwachters waren met 4 personen paraat, waardoor ook het vervolg van de tocht over Breevaart, Karnemelksloot en Blekerssingel goed verliep.



De bewoners van de Karnemelksloot hadden in het kader van Gouda 750 extra hun best gedaan en een waar plafond van Gouda 750 vlaggen aangebracht. De deelnemers voeren daar onderdoor.



Na de Kleiwegbrug werden de deelnemers 'losgelaten'. Bijna iedereen maakte van de gelegenheid gebruik om de mooie binnenstad in te varen via de Kattensingel, Binnen Gouwe en de Donkere Sluis naar de Haven.

Van daar was het mogelijk om te voet Gouda te verkennen, al dan niet gecombineerd met terrasbezoek. De tijd in de gaten houden was wel noodzakelijk. De Kleiwegbrug zou om 21.00 en 22.00 uur bediend worden voor de retourvaart. De tocht terug verliep weer even vlotjes en diverse schippers hadden voor extra verlichting gezorgd. De laatste schutting was in de schemering. Met de extra verlichting en in vrolijke stemming verkerende bemanningen aan boord van de laatste schepen was dit een gezellige afsluiting van dit evenement.



Dank aan de organisatie, de 4 brugwachters en de gemeente Gouda die dit mogelijk maakten.

Langs de route zijn door de twee fietsende begeleiders op diverse locaties foto's gemaakt. Wil je deze foto's ontvangen? Meld dit dan bij kompas@mwr-reeuwijk.nl

Eén van de deelnemers heeft over deze tocht een film gemaakt en laat hierin ook beelden van de omgeving zien. De link hiernaar kun je vinden op: <https://mwr-reeuwijk.nl/actueel>
Of scan de QR-code.



Redactie Kompas (met dank aan Hans Vonk voor de foto's en Robert Scheen voor het filmpje)

 Kringloopwinkel 'De Kring'
• Reeuwijk •

**Kringloopwinkel
"De Kring"**

Wilhelminahof 1
2811 SZ Reeuwijk
Tel: 0182 - 30 00 33

www.kringloopwinkel-reeuwijk.nl

Openingstijden
Maandag 13.00-15.30 uur
19.00-20.30 uur
Woensdag 10.00-15.30 uur
Zaterdag 10.00-15.30 uur





**ZEILMAKERIJ
P.A. HEMMES**

**UW ADRES VOOR
WATERSPORT
EN
OP DE WEG**

**Bodegraafsestraatweg 41
2805 GK Gouda
Telefoon (0182) 51 49 92**

 Arthur Verwoerd
Reeuwijk

(RVS) bevestigingsmateriaal (fiets) sleutel service

werkkleding en schoenen (tuin) machines en gereedschap

buitenboordmotoren verf en bootlak

Uw Groene Vakwinkel
Gewoon gezellig winkelen!

www.verwoerdreeuwijk.nl
Verkoop • Verhuur • Reparatie • Onderhoud
Einsteinstraat 11 • Reeuwijk • Tel. 0182 - 30 15 05





Doorvaardagen 2022/2023

Doorvaardagen 2022

De enige Doorvaardag van 2022 vond plaats op zaterdag 27 augustus en was een groot succes. Er werden in totaal 240 doorvaarten geteld. Met gemiddeld 8 boten per schutting kun je nagaan hoeveel malen het water-niveau in de volledig met de hand bediende Driewegsluis op en neer is gegaan. Dit was gewoon de gehele dag continue werken voor de bedieners van deze sluis. De brugwachters bij de handbediende bruggen aan de Karnemelksloot moesten uiteraard hetzelfde aantal schepen verwerken. De Kleiwegbrug en de Graaf Florisbrug werden door de professionele brugwachters van de gemeente bediend.

Enkele muzikanten zorgden met hun trekzak voor gezelligheid tijdens het schutten in de sluis en af en toe op diverse plekken langs de vaarroute. Het kon zomaar gebeuren dat er langs de vaarroute onder een grote boom iemand met de trekzak een nautische meezinger zat te spelen.

Het échte pauzemoment voor de vrijwilligers ontstond pas in de avond rond 19.00 uur. Alle sluiswachters, brugwachters en muzikanten verzamelden zich op het sluisterrein rond de daar opgestelde camper voor de traditionele afsluiting van dit evenement.

Met een drankje in de hand gezellig nakaarten over de belevenissen van de dag. Ja, en die zijn er dan in ruime mate. Tot slot een pizza eten uit die heel grote stapel die een bezorger aflevert. De regen was ons gunstig gezind en liet zich tijdens deze afsluiting niet zien.

Een eerder in 2022 geplande doorvaardag kon geen doorgang vinden, omdat er niet voldoende vrijwilligers beschikbaar waren. Eén van de redenen was dat de activiteiten rondom Gouda 750 ook beslag legden op de beschikbare tijd van diverse vrijwilligers van het Sluiswachtersgilde.

Zijn er weer Doorvaardagen 2023?

Niets is nog zeker, maar de voortekenen zijn aanwezig. Men is momenteel de beschikbaarheid van vrijwilligers aan het peilen. Het kan pas doorgaan wanneer er zekerheid is dat alle posities gedurende de gehele dag bezet kunnen zijn. Er mag geen enkele schakel in de ketting ontbreken. Onze MWR-leden worden in ieder geval hiervan op de hoogte gebracht via de MWR-nieuwsbrief en via de 'Agenda van activiteiten' op onze website. Kijk hiervoor onder het kopje Nieuws/Activiteit.

Vrijwilligers gevraagd!

De gemiddelde leeftijd van de vrijwilligers van het Sluiswachtersgilde wordt hoger. Hun intentie om aan dit evenement mee te werken is onverminderd aanwezig, maar de totale beschikbaarheid wordt minder. Om dit evenement te kunnen continueren is uitbreiding van het aantal vrijwilligers gewenst.

Lijkt het je leuk om voor een dagdeel mee te helpen? Neem dan voor meer informatie contact op via kompas@mwr-reeuwijk.nl Er zijn reeds drie leden van de MWR die regelmatig assistentie verlenen aan dit evenement. Voor de watersporters, door de watersporters.



Wat betekent een Doorvaardag eigenlijk ?

Tijdens zo'n Doorvaardag worden de Driewegsluis en alle bruggen op de route van de Reeuwijkse Plassen naar Gouda tot en met de Kleiwegbrug doorlopend bediend tussen 10.00 en 19.00 uur. Alle bruggen en de Driewegsluis zijn gedurende dit tijdvak bemand door professionele brugwachters. Zij worden daarbij geholpen door de vrijwilligers van het Gouds Sluiswachters-gilde.

De bediening van de overige bruggen in Gouda is volgens de reguliere tijden. Ideaal dus om eens een heen en weertje naar Gouda centrum en omgeving te maken, zonder je druk te hoeven maken of je nog in Reeuwijk kunt komen. De laatste doorvaart richting Reeuwijk is doorgaans rond 19.00 uur vanaf de Kleiwegbrug.

Henk Olie - Vrijwilliger bij de Doorvaardagen



DeBo

*timmerwerken
interieurbetimmering
verbouwingen*

**DAKKAPELLEN
KOZIJNEN
IN HOUT
OF KUNSTSTOF
VERANDA'S
OP MAAT**

**Werkplaats
Mercuriusweg 7g
2741 TB Waddinxveen
06 55 30 84 41**



elektro service

Landelijk erkend installateur

Lid van **UNETO-VNI** 

24-uurs storingsdienst

service	inspectie
installatie	onderhoud

voor particulieren en bedrijven

**Van Leeuwenhoekstraat 25 2811 DW Reeuwijk
tel. 0182-394613 info@maaselektro.nl
kijk voor meer informatie op www.maaselektro.nl**





HEET NU



Ontstaansgeschiedenis

De Stichting 12 Reeuwijkse plassen is met ingang van eind 2022 een vervolg op de Stichting Verenigde Eigenaren En Natuurontwikkeling – kortweg VEEN. De Stichting VEEN werd opgericht op 1 december 1999.

Vanaf de 60-er jaren vorige eeuw verbood de gemeente Reeuwijk op de Reeuwijkse Plassen te varen, tenzij men een 'vaarvergunning' had. De eigenaren van de Reeuwijkse Plassen maakten daartegen bezwaar. Omdat 80% van de Reeuwijkse Plassen particulier eigendom en 20% gemeentelijk eigendom is betwistten de eigenaren de zeggenschap van de gemeente. De gemeente Reeuwijk voegde destijds de opbrengst toe aan de gemeentelijke kas en besteedde geen geld aan het onderhoud van de natuur- en landschapswaarden en oevers. De particuliere eigenaren eisten betere maatregelen voor natuurherstel, een bijdrage aan het eigen onderhoud van de oevers en beter toezicht op de naleving van de regels betreffende het varen. De vaarvergunningen werden daarna door de gemeente opgeheven.

De overleggen tussen de eigenaren van de plassen en de gemeente hebben ertoe geleid, dat er afspraken gemaakt zijn. Zo werd afgesproken dat er over de 'openbaarheid' van het vaarwater van de Reeuwijkse Plassen niet verder zou worden gesproken. Tevens is afgesproken om met elkaar voor het behoud en herstel van de natuur- en cultuurhistorische waarden te zorgen, de recreatiedruk op de Reeuwijkse Plassen te reguleren en het vaargedrag te controleren. De georganiseerde watersport, verenigd in de Stichting Werkgroep Reeuwijkse Plassen (SWRP) is later ook akkoord gegaan met deze afspraken. Gemaakte afspraken tussen partij en zijn in 2007 vastgelegd in een convenant.

De Gemeente Reeuwijk stelde in de Algemene Plaatselijke Verordening (APV Gemeente Reeuwijk) nieuwe regels betreffende het varen op. Daarin werd bepaald dat het varen op de Reeuwijkse Plassen verboden is, tenzij men daarvoor een vaarontheffing bezit. De leges die daarvoor worden berekend worden, na aftrek van de kosten, beschikbaar gesteld voor subsidies voor het natuurherstel. Om dit alles te realiseren werd de Stichting VEEN opgericht.

Alle bestaande afspraken met en regelingen van de gemeente Reeuwijk werden bij de fusie tot de gemeente Bodegraven-Reeuwijk op 1 januari 2011 overgenomen.

Nadat er door VEEN een aantal grote projecten tot het herstel van de natuurwaarden in het plassengebied zijn gerealiseerd, bleek in de loop van 2019 dat het noodzakelijk was om het herstel en onderhoud van de natuurwaarden een nieuwe impuls te geven. Dit heeft in 2021 geresulteerd in een Gebiedsvisie.

Teneinde de nieuwe Gebiedsvisie ook op een professionele wijze te kunnen uitvoeren, bleek het wenselijk om hiervoor ook een passende organisatie op te zetten, bestaande uit een plassenraad, een dagelijks bestuur en een gebiedsmanager. Gezien het belang van de natuur is besloten om in de plassenraad ook een zetel toe te kennen aan een vertegenwoordiger van een natuurorganisatie.

In 2022 zijn er na uitgebreid overleg met alle partijen nieuwe statuten opgesteld. Met de Gebiedsvisie 2021, nieuwe statuten en een passende organisatie denkt de stichting 12 Reeuwijkse Plassen een goede basis te hebben voor het toekomstige behoud en herstel van de natuurwaarden in het plassengebied.

Organisatie

De stichting de 12 Reeuwijkse plassen wordt aangestuurd door een plassenraad die bestaat uit een onafhankelijke voorzitter, vertegenwoordigers van de particuliere eigenaren, de samenwerkende watersportverenigingen, een nog aan te wijzen natuurorganisatie en de gemeente Bodegraven-Reeuwijk.

Deze plassenraad stelt de beleids-, beheer- en onderhoudsplannen vast, maar de uitvoering daarvan wordt in handen gelegd van een compact driekoppig bestuur met daarin deskundigheid op het gebied van beheer en onderhoud, financiën en fondswerving en, niet onbelangrijk, communicatie. De leden van de plassenraad en het dagelijks bestuur krijgen geen beloning en voeren hun werkzaamheden voor de stichting uit als vrijwilliger.



Plassenraad = Raad van Toezicht



De uitgifte van de vaarvergunningen wordt door de stichting verzorgd. De inkomsten daaruit zullen ingezet worden voor de financiering van natuurherstel en de aanleg van kleine recreatieve voorzieningen.

Daarnaast wordt een professionele gebiedsmanager aangesteld, die onder aansturing van het bestuur de dagelijkse uitvoering van de projecten ter hand zal nemen. Hij of zij wordt met private financiering voor drie jaar aangesteld. Door projecten te bundelen en een

duurzame samenwerking te zoeken hopen wij ook andere partijen bereid te vinden een financiële bijdrage te leveren. Alle beschikbare gelden zullen overigens aan het plasseengebied besteed worden met als inzet een nog mooier plasseengebied met goede kansen voor de natuur en met een grote belevingswaarde voor recreanten en niet te vergeten de bewoners en gebruikers.

Meer informatie kun je vinden op www.12reeuwijkseplassen.nl



Natuuracademie

De natuur van de Reeuwijkse Plassen staat onder druk. Dit terwijl een deel ervan Natura 2000 gebied is. Vaak zijn kleine gedragsveranderingen bij bewoners, recreanten en gebruikers van het Plassengebied al voldoende om een belangrijke bijdrage te leveren aan natuurherstel. Veel gedrag is gewoontegedrag. Mensen zijn zich niet bewust van de soms negatieve gevolgen hiervan. Meer kennis over het leefgebied van planten en dieren kan een belangrijke bijdrage leveren aan het bewuster omgaan met de natuur van de Reeuwijkse Plassen.

De Natuuracademie Reeuwijkse Plassen is een gezamenlijk initiatief van KNNV Gouda en IVN IJssel & Gouwe, met ondersteuning van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk. De Natuuracademie biedt workshops

aan die bestaan uit een theoriegedeelte, gevolgd door een excursie in het Plassengebied. Dit is niet alleen leerzaam, maar ook heel leuk!

Een thema dat is behandeld in de workshops is: 'Hoe gaan we om met schadelijke soorten in de Reeuwijkse Plassen?' In het natuurgebied de Reeuwijkse Plassen zijn er schadelijke planten en dieren. Als ze niet in een gebied thuishoren, noemen we deze ook wel invasieve exoten. Deze exoten brengen verschillende problemen met zich mee voor natuur en mens. Vraag is hoe we daarmee om kunnen gaan?

Een ander thema is: 'Bagger en veenbonken, een probleem?' Tijdens de workshop wordt uitgelegd welke effecten bagger heeft op de natuur en wat je met bagger en veenbonken kan doen. Vragen die centraal staan zijn: Moeten de Reeuwijkse Plassen uitgebaggerd worden, of juist niet? Wat is goed voor de natuur?

Ben je geïnteresseerd in de natuur van de Reeuwijkse Plassen? Houd dan de website van de Natuuracademie in de gaten. Je kunt je ook aanmelden voor de nieuwsbrief. Meer informatie kun je vinden op www.ivn.nl/afdeling/ijssel-en-gouwe

Paula Gouw



Haringparty



Bron: nikitabuida Freepik

MWR en sponsoring

Voor veel mensen in Nederland wordt het er allemaal niet makkelijker op. De broekriem moet bij veel mensen en gezinnen aangehaald worden. Daar lopen veel mensen over het algemeen niet mee te koop.

Het is niet onaannemelijk dat dit ook bij leden van de MWR het geval kan zijn. Het bestuur sluit haar ogen niet voor deze mogelijkheid. De MWR is in de afgelopen 55 jaar een vereniging geweest voor mensen uit alle lagen van de bevolking. En dat willen we graag zo houden. Daarvoor is het van belang dat we goed op ons huishoudboekje passen. En daar waar het kan de ledenbijdrage niet te hard laten oplopen in deze tijden van inflatie en andere economische tegenslag voor veel mensen.

Gelukkig zijn er ook mensen met wie het heel goed gaat en die misschien zelfs wel ondanks (of dankzij) de huidige conjunctuur een grote voorspoed kennen. Vaak loop je daar niet teveel mee te koop. En ook dat is begrijpelijk. Misschien hebben wij binnen onze vereniging ook wel mensen die dit herkennen en die WEL iets extra's kunnen en willen sponsoren. Dat zouden we natuurlijk heel erg waarderen!

Ik kan mij voorstellen dat er mensen zijn die de vereniging een warm hart toedragen en bijvoorbeeld iets concreets zouden willen sponsoren. In stilte of juist niet. Mocht je dit willen, dan zouden wij graag hierover van gedachten willen wisselen.

Onze Penningmeester en Voorzitter zijn hiervoor aanspreekbaar. Wij gaan graag een gesprek hierover aan.

Graag tot horens!

KOPIJ VOLGEND KOMPAS

De volgende editie van het Kompas staat gepland voor het najaar 2023. Heb je leuke foto's, verhalen, recepten, of wat dan ook? En wil je deze delen met de MWR-leden? Stuur dan je kopij uiterlijk 23 september naar kompas@mwr-reeuwijk.nl

Schrijf je zelf niet zo graag? Je kunt ook bellen naar 06-53798169. Dan vertel jij je verhaal en zorgen wij ervoor dat je verhaal op papier komt!

Paula - redactie kompas

Terrasmeubilair

Een foto van het in 2022 gedeeltelijk gerenoveerde en vernieuwde terrasmeubilair. Detail: de onverwoestbare tafels zijn voorzien van nieuwe bladen, maar de onderstellen staan al meer dan 50 jaar op ons terras! Als deze tafels toch eens praten konden.....



Dekzeil te koop

Winterdekzeil ter overname aangeboden. Dit winterdekzeil is gemaakt van Bisonsyl in de kleur blauw. Het zeil verkeert in prima staat.

De lengte bedraagt 7.65 meter. De breedte varieert van achter 2.60 meter, oplopend naar 3.20 meter in het midden en dan weer aflopend tot 1.55 meter aan de voorzijde. Zie de tekening.

Bijzonder geschikt voor een zeilboot of sloep met gebruik van een noklat. Het zeil is rondom voorzien van zeilkousen (ringen).

Prijsidee is € 100,00.

Richard Bethlehem
0182-373499



Van de ledenadministratie

Mutaties in ons ledenbestand in 2022 t/m 31 januari 2023

De MWR heeft in 2022 diverse nieuwe leden mogen verwelkomen. Dit zijn de families: S.M. Marges, C.S.T. Hagen. W. Dekker, J. van der Vliet, M.J. Verberne, L. Verkooij, M. Visser, D. Janssen, C.M. Drost, A. van der Wolf, M. Baas, J.F.C. Loomans, C. de Wit, S.G. Immerzeel, M.M. Phielix-Hofman en in 2023 S. van Doorn.

Van harte welkom als lid van de MWR! Wij hopen dat jullie je spoedig bij onze vereniging thuis zullen voelen. Bestaande leden kunnen hierbij uiteraard behulpzaam zijn door eens contact te zoeken en de nieuwe leden over onze vereniging en de mogelijkheden in het bijzondere Reeuwijkse plasseengebied te informeren.

Opzeggingen van het lidmaatschap

De families F. v.d. Bree, A.H. van Wijk, M. van Duijn, S. Kowalczyk, H. de Koning, M. Eijkelboom, W.G. de Geus, T. Versteeg, P. Wempe, J. Strijdhorst, T. Strijdhorst, M. Hamersma, R.M. Breugelmans, P.C.F. van Wijk, B. Kokken en J.W.C. Spruijt (Netty), M.A.S. Menting, A.J. Andrea en donateur M. Petiot-van Vliet hebben gemeld dat zij hun lidmaatschap per eind 2022 wensten te beëindigen. **Belangrijk! Opzeggen van het lidmaatschap dient vóór 1 december schriftelijk te gebeuren bij de secretaris.**

Nieuwsbrief

De MWR communiceert met haar leden o.a. door middel van het verenigingsblad Kompas. Dit blad verschijnt 2x per jaar in de maanden maart en oktober. Gedurende de tussenliggende perioden informeren wij u over actuele zaken d.m.v. een nieuwsbrief via email. Indien u onze nieuwsbrieven niet ontvangt en de ontvangst hiervan wel op prijs stelt dan verzoeken wij u om contact op te nemen met: ledenadministratie@mwr-reeuwijk.nl U kunt op onze website onder 'nieuws' controleren welk volgnummer en welke onderwerpen de meest recent verzonden nieuwsbrief heeft.

Geen Kompas ontvangen?

Meld dit dan bij ledenadministratie@mwr-reeuwijk.nl Alleen als u dit aan ons meldt, kunnen wij dit probleem oppakken en werken aan een oplossing. Wij versturen namelijk het Kompas niet zelf.

ELECTRO WORLD

Witgoed
Zuinige en snelle apparaten kunnen het huishouden een stuk fijner maken. Wij hebben diverse apparatuur op voorraad om deze snel te kunnen plaatsen.

Huishoudelijk
Stofzuigers, koffiezetters of andere apparaten zijn bij ons verkrijgbaar uit voorraad, of thuis te bezorgen in 1 werkdag.

Electronica
TV of tablet? Audio systeem of multiroom? Wij hebben de TV en audio oplossingen voor het hele huis.

Reparatie
Niets is zo vervelend als een defect apparaat. Wij kunnen deze vaak snel en voordelig herstellen. Grote apparaten repareren wij gewoon bij u thuis.

EURONICS is nu ELECTRO WORLD

ELECTRO WORLD VAN DIJK Van Heuven Goedhartstraat 35, 2811 BT Reeuwijk, 0182-393366

ELECTROWORLD.NL

**BOTEN
MOTOREN
TRAILERS
OCCASIONS**

*Voor spetterende
aanbiedingen ga je naar:*



AVR
watersport

***Coenecoop139
2741 PJ Waddinxveen
Telefoon 0182-392403
INFO@AVRWATERSPORT.NL
WWW.AVRWATERSPORT.NL***

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



www.editoo.nl



Indien onbestelbaar: Notaris d' Aumerielaan 37, 2811 HS Reeuwijk

DOUBLE COAT

Beschermt en verfraait



DOUBLE COAT is een hoogwaardige twee componenten polyester DD Lak, geschikt voor toepassingen waar hoge eisen gesteld worden aan **krasvastheid**, **kleurechtheid** en **glansbehoud**. Double Coat kenmerkt zich door zijn uitstekende vloeï en de **gemakkelijke verwerking** met kwast, rol of spuit.



Voor meer informatie zie: www.doublecoat.nl.

