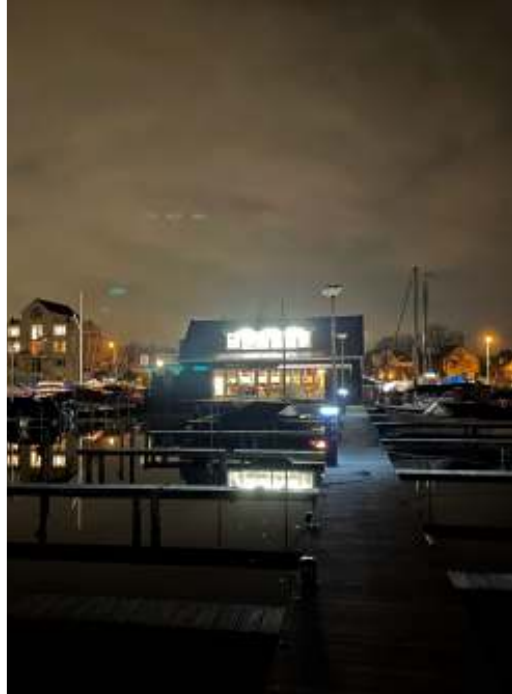




KOMPAS

Jaargang 52-1

2021 december



MOTORBOOT EN WATERSPORTVERENIGING REEUWIJK

**Notaris d'Aumerielaan 37, 2811 HS Reeuwijk
0182 - 39 26 44 www.mwr-reeuwijk.nl**

Voorzitter
Vacature

Secretaris
Ger van den Berg
secretaris@mwr-reeuwijk.nl

Sociëitscommissaris
Ben Kloostera
bar@mwr-reeuwijk.nl

Penningmeester
Gert Hermanides
06-24375525
penningmeester@mwr-reeuwijk.nl

Havencommissaris en Vicevoorzitter
Hans Vonk
06-36330998
havenmeester@mwr-reeuwijk.nl

Watersportcommissaris
Berend Kees van Loo
06-40081276
watersport@mwr-reeuwijk.nl



Redactie Kompas en Advertenties
kompas@mwr-reeuwijk.nl
Paula Gouw en Henk Olie 0182-611513

Zeilopleidingen
zeilopleiding@mwr-reeuwijk.nl
Ed Visser, Jaap Phielix, Berend Lemkes, Peter Versteeg, Robin van Loo, Emma van Loo, Niki van Loo en en Berend Kees van Loo

Wedstrijdzeilen
watersport@mwr-reeuwijk.nl
Ed Visser en Berend Kees van Loo

Ledenadministratie
aanmelden@mwr-reeuwijk.nl
Henk Olie

COMMISSIES

Bar / sociëteit
bar@mwr-reeuwijk.nl
Marianne Kloostera, Wil Kramer, Agnes Schoonderwoerd, Dick v.d. Wolf, Richard Blok, David Spee, Christine van Groen, Evert Oosterwijk en Ben Kloostera

Happy Hour Hapjes:
Frans Rahms, Marianne Kloostera en Wil Kramer

Havenmeester: Hans Vonk
hansvonk99@gmail.com

Haven algemeen: Arie Vuik

Elektra: Colla van As

Veiligheid: Ed Visser

Evenementen
evenementen@mwr-reeuwijk.nl
Vacture

Woensdagavond varen en klussen
Hans Vonk, Ed Visser en Berend Kees van Loo



Voel je thuis bij Alpha Makelaardij

Het makelaarskantoor met zes getalenteerde dames, die je graag met veel enthousiasme en plezier begeleiden bij aan- of verkoop van jouw woning. We luisteren naar jouw wensen en gaan daarmee aan de slag in het aan-/verkooptraject om je een mooi nieuw "thuisgevoel" te geven. Onze deskundigheid spreekt uiteraard voor zich. We nodigen je graag uit kennis te komen maken!

Alpha
MAKELAARDIJ

MOTORBOOT- EN WATERSPORTVERENIGING REEUWIJK

Oprichtingsdatum van de vereniging: 10 oktober 1968

Koninklijke goedkeuring KB: no. 97 d.d. 4 maart 1970

Kvk-nr.: 40464273

Aangesloten bij het Watersportverbond



www.mwr-reeuwijk.nl

info@mwr-reeuwijk.nl

Inhoud

- 2 Colofon
- 3 Inhoud en agenda
- 4 Van de secretaris
- 4 Van de redactie
- 5 Van de penningmeester
- 6 Dag MWR
- 8 "Rock the boat" bij de MWR
- 9 Onderhoud zwemtrap
- 10 Droogvallen
- 12 Doorvaardagen
- 13 Schepen kranen
- 14 Uw schip in de winter
- 15 Schoolzeilen
- 16 Elektra op de steigers
- 17 Advies CEE stekkers
- 18 Op pad met de Bolle Dirk
- 22 Efsix kampioenschap 2021
- 28 Van de ledenadministratie
- 29 In memoriam

Opzeggen lidmaatschap:

Wilt u uw lidmaatschap beëindigen? Dit dient u vóór 1 december schriftelijk te melden bij de secretaris van de MWR.

Agenda

- | | | |
|---|-------|-----------------|
| 9 | april | Boten te water |
| 1 | mei | Inleveren kopij |

Er staan verschillende activiteiten gepland, zoals Oudjaarsborrel, Nieuwjaarsreceptie, Klaverjassen en de reguliere baropeningen. Het al dan niet doorgaan is afhankelijk van de overheidsmaatregelen. **Houd daarom de nieuwsbrieven in de gaten met actuele informatie!**

Voor de meest actuele informatie kunt u de agenda op onze website raadplegen. Klik op 'agenda' op de menubalk. Klik op het betreffende onderwerp voor aanvullende informatie.

* Openingstijden bar: woensdag, vrijdag en zondag van 16:00 – 19:00 uur. **Houd voor aangepaste tijden de nieuwsbrief in de gaten!**

Betalingen:

ING bank nr. NL34 INGB 0000 619238
t.n.v. MWR Reeuwijk



Van de secretaris

Op het moment dat ik dit schrijf zijn de Corona-maatregelen versoepeld. Wellicht dat ten tijde van de publicatie dat weer anders is... Je weet maar nooit! Naast de mondkapjes in het openbaar vervoer en de check op de (aan- c.q. afwezigheid) van de QR-code kunnen wij weer deelnemen aan het maatschappelijk verkeer. Thuiswerken wanneer dit mogelijk is, op "kantoor" zijn wanneer dit wenselijk is.

Al deze ontwikkelingen hebben ook invloed op het besturen van onze MWR. Als Bestuur hebben wij in de afgelopen periode 7 keer digitaal vergaderd. In het begin was dat wel wennen, maar na verloop van tijd liep dat wel, hoewel wij het bij elkaar zitten wel missen.

Tijdens deze periode heeft het Bestuur de nodige maatregelen moeten treffen. Het sluiten van het clubhuis op de gebruikelijke openingstijden en waarschuwingen op het hek bij de entree, op de steigers, het "kranen" dat in 2020 voor bepaalde tijd moest worden uitgesteld, geen ALV, etc.

Daarbij kwam ook nog het droeve bericht dat onze Voorzitter vanwege gezondheidsklachten zijn functie tijdelijk niet kon vervullen. Zoals u heeft kunnen lezen in de nieuwsbrief is zijn functie inmiddels vacant en zijn wij ons als Bestuur aan het beraden hoe wij dit gemis op kunnen vangen. Op dit moment speelt binnen het Bestuur ook de mededeling van de Havenmeester dat hij stopt met zijn (vele) werkzaamheden. Dit betekent: "alle zeilen" bijzetten als Bestuur om de vereniging draaiende te houden. Kortom: wij als Bestuur blijven ons inzetten om de MWR te laten zijn en blijven wat het is. Uw inzet is daarbij zeer gewenst.

Heeft u interesse of lijkt het u leuk om de MWR te ondersteunen (als bestuurslid of vrijwilliger)? Dan kunt u altijd contact opnemen met één van de Bestuursleden. Zie voor de adressen het colofon of onze MWR website: <https://mwr-reeuwijk.nl/bestuur/>

Hartelijke groet,
Ger van den Berg - secretaris

Van de redactie

Wat zijn wij trots op zoveel kopij! Zoveel leuke en interessante verhalen en mooie foto's. Het Kompas is daardoor met 28 pagina's een dik exemplaar geworden.

Onze dank gaat uit naar Gert van den Berg, Lizanne en Marijke Menting, Gert Hermanides, Marjolein, Johan en Didac van der Laan, Ankie Mulder, Arie Vuik, Hans Vonk, Margreet en Wim Hendrikse, Gerard Overkamp, Peter Versteeg, Colla van As, Jan en Berend Lemkes, Berend Kees van Loo en Nikki van Loo.

Het zijn aparte tijden momenteel. Hopelijk zien we elkaar snel tijdens één van de baropeningen of misschien wel op de Nieuwjaarsreceptie als het weer mag. Houd vooral de nieuwsbrieven in de gaten. Zo kun je zien wanneer de deur weer open staat!

Wij wensen jullie veel leesplezier en een mooie decembermaand!

Henk en Paula - redactie



Zeillessen

Op een mooie avond in mei verzamelden zich een 6-tal op de MWR. Cursisten en instructeurs voor de zeillessen op de Polyvalken van de vereniging! Wij gingen onder leiding van Peter het water op.

Tijdens een zeilweekend in Friesland zijn we ooit enthousiast geworden voor het zeilen. Ruim tien jaar geleden hebben we al een seizoen zeillessen gehad in een laser. En nu ongeveer drie jaar geleden hebben we een eigen Valk gekocht. Zeilen lukt wel, maar we vonden het een fijn idee om onze kennis en ervaring op te frissen om zelfverzekerder het water op te gaan.

En dat is gelukt! Zonder al te veel formaliteiten heeft Peter ons heel veel geleerd. We konden zelf aangeven



waar we meer over wilden weten of wat we wilden oefenen. Optuigen, aftuigen, aanmeren, etc., etc. En tussendoor kregen we vaak wat subtiele vragen of verhalen over lagerwal, hogerwal, stuurboord, bakboord, etc.

De lessen hebben ons meer vertrouwen gegeven om met onze eigen zeilboot weg te gaan. En niet onbelangrijk; het waren ook erg gezellige avonden op de Reeuwijkse Plassen. De lessenreeks hebben we, op een windstille avond, afgesloten met een mooie tocht over alle plassen. Ook genieten, al is het op een hele andere manier. Nogmaals dank Peter!

Lizanne en Marijke Menting

Van de penningmeester

Tijdens corona heeft het clubhuis langere tijd op slot gezeten. Gelukkig beoefenen we een buitensport en konden de activiteiten doorgaan. Dank aan de vele vrijwilligers die zoveel mogelijk maken: schoolzeilen, zeilcursus, activiteiten in de bar, onderhoud van gebouw en omgeving, goede verdeling in een overvolle haven!

De huur is in de afgelopen 2 jaar geïndexeerd met 3,62%. Het bestuur heeft besloten om de tarieven met hetzelfde percentage te verhogen. De definitieve tarieven voor de contributie 2022 zijn nog niet bekend, omdat deze mede afhankelijk zijn van de kosten 'lidmaatschap watersport verbond'.

Voor wat betreft de papierloze facturering naar een email-adres wil ik de leden danken voor hun medewerking. Dit is, net zoals de SumUp pin, een groot succes.

Volgend jaar hopen we weer als vanouds een ALV te organiseren. Vooraf aan de ALV dient de kascommissie de stukken van de penningmeester te controleren. Hiervoor ben ik op zoek naar 2 leden. Ik verwacht dat deze in maart 2022 moet plaats vinden en dat je hier eenmalig ongeveer 3 uur mee kwijt bent.

Heb je interesse? Stuur een mail naar penningmeester@mwr-reeuwijk.nl

Groet, Gert Hermanides



Dag MWR

In de zomer van 2018 kochten we onze 'testboot' JOOP (genoemd naar mijn overleden vader). Testboot, omdat ik (Johan) wilde gaan ontdekken of varen met een eigen boot echt zo leuk was als in mijn herinnering. In Nieuwkoop hadden we als gezin ook een boot waar we, tot aan de verhuizing naar Friesland, veel plezier van hebben gehad. En testboot voor Marjolein om te kijken of ze varen überhaupt leuk zou vinden.

De test is voor ons beiden geslaagd. We vinden varen allebei heel leuk. Vaak maakte de eerste die thuis was van werk eten klaar om, zodra de ander ook thuis was, op de boot te gaan eten en te gaan varen. We hebben heel veel plezier gehad het eerste jaar.

23 september 2019 werd onze zoon Dídac geboren. De doordeweekse avonden werden steeds vaker een rondje varen in het weekend. We merkten dat de Terhi 385 steeds kleiner begon te voelen naar mate Dídac meer begon te bewegen.

We gingen ook steeds minder varen. Het zou inmiddels voordeliger zijn om JOOP te verkopen en in plaats

daarvan af en toe een boot te huren. Dat zou ook ruimte geven om eens op een andere plas te varen.

In de meivakantie hebben we de knoop doorgehakt en JOOP te koop aangeboden. Twee dagen later is hij verkocht en opgehaald. Klaar voor een, na Amsterdam en Reeuwijk, nieuw leven in Naarden-Vesting. Tijd om te wennen was er niet. Je kunt soms maar beter doorpakken.

In september hebben we een tweede kindje gekregen, een dochter. Misschien komt er als de kinderen groter zijn over een aantal jaar een nieuwe boot.

Aan alle leden, Hans in het speciaal, bedankt voor de gastvrijheid. Mooi om te zien hoeveel mensen iets bijdragen aan de vereniging. Daar is het ook een vereniging voor. Samenwerken, zoals helpen met steigers schrobben of kranen. Ik vond het leuk om daar onderdeel van te mogen zijn. Iedereen heel veel vaarplezier, wellicht tot ziens!

Marjolein, Johan en Dídac van der Laan



PROJECT182
Woning- en Projectstofferij
PROJECT182.NL
GOUDA

- Alle soorten vloeren
- Egaliseren vloer
- Alle soorten raambekleding
- Horren
- Traprenovatie
- BetonLook stuc
- Beton tafels



MWR-marktplaats

Leden die watersportgerelateerde artikelen willen aanbieden of zoeken kunnen gratis een advertentie plaatsen in Kompas en op onze website onder 'Vraag en aanbod'.

De tekst kunt u, bij voorkeur vergezeld van een foto, aanleveren via kompas@mwr-reeuwijk.nl

 Kringloopwinkel 'De Kring'
• Reeuwijk •

**Kringloopwinkel
"De Kring"**

Wilhelminahof 1
2811 SZ Reeuwijk
Tel: 0182 – 30 00 33

www.kringloopwinkel-reeuwijk.nl

Openingstijden
Maandag 13.00-15.30 uur
19.00-20.30 uur
Woensdag 10.00-15.30 uur
Zaterdag 10.00-15.30 uur





**ZEILMAKERIJ
P.A. HEMMES**

**UW ADRES VOOR
WATERSPORT
EN
OP DE WEG**

Bodegraafsestraatweg 41
2805 GK Gouda
Telefoon (0182) 51 49 92

 **Arthur
Verwoerd
Reeuwijk**

(IVS) bevestigingsmateriaal (Tiefzdeutel service)

verkleiding en schoenen (tuin) machines en gereedschap

verf en bootlak

buiterboordmotoren

Uw Groene Vakwinkel
Gewoon gezellig winkelen!

www.verwoerdreeuwijk.nl
Verkoop • Verhuur • Reparatie • Onderhoud
Einsteinstraat 13 • Reeuwijk • Tel. 0182 - 30 15 05

'Rock the boat' bij de MWR

Popelend van ongeduld stonden op 9 oktober de eerste gasten rond 15 uur al voor de deur van de MWR Pub. Met fluistert zelfs dat er een aantal gasten reeds om 11 uur aanwezig waren!! 3 jaar geleden maakte de MWR kennis met Rockadile, een driekoppige rockabillyband. Wegens groot succes werd er al snel geroepen wanneer komen ze weer?

Hier moesten we dus 3 jaar op wachten vanwege de bekende redenen. Ook nu waren er nog regels; aantal genodigden beperkt en een QR scan aan de deur. Ron en Johan strikten Rockadile en verzorgden de uitnodigingen en Ben regelde een Scanmeneer. Dit verliep allemaal perfect. Dus de beentjes konden los, zij het wat roestig in het begin.

Sommigen waren geweldig uitgedost, Elvis was opgestaan en aanwezig met zijn eega. De inwendige mens werd niet vergeten. Heerlijke satés van Jolanda en Johan. Salades gemaakt door Marianne en Wil van ons immer enthousiaste barteam. Zij werden achter de bar bijgestaan door Ben en Hamid.

Het was goed om te zien dat er weer een mooi feestje mogelijk was. De reacties waren geweldig en ik denk dat ik namens alle aanwezigen mag zeggen: "BEDANKT"

Wordt vervolgd????

Ankie





*timmerwerken
interieurbetimmering
verbouwingen*

**DAKKAPELLEN
KOZIJNEN
IN HOUT
OF KUNSTSTOF
VERANDA'S
OP MAAT**

**Werkplaats
Mercuriusweg 7g
2741 TB Waddinxveen
06 55 30 84 41**



elektro service

Landelijk erkend installateur

Lid van
UNETO-VNI 

**Van Leeuwenhoekstraat 25 2811 DW Reeuwijk
tel. 0182-394613 info@maaselektro.nl
kijk voor meer informatie op www.maaselektro.nl**

24-uurs storingsdienst

service	inspectie
installatie	onderhoud

voor particulieren en bedrijven

Onderhoud zwemtrap

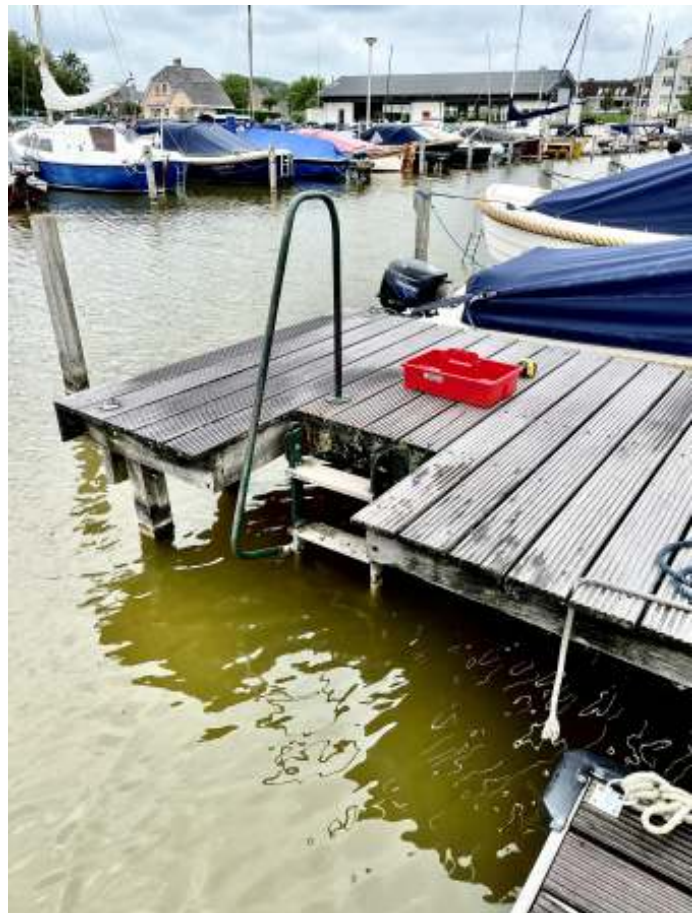
Wij, Arie en ondergetekende, ontvingen van onze watersportcommissaris Berend Kees van Loo de mededeling dat één van de treden van de zwemtrap van de zwemsteiger bewoog en de leuning ook los zat. Aangezien veel mensen op zomerse dagen de zwemsteiger en zwemtrap gebruiken besloot Arie deze met rood-wit lint af te zetten en de trap te demonteren, om te repareren.

Dat bleek makkelijker gezegd dan gedaan. De trap was vroeger door andere MWR-vrijwilligers geplaatst en Arie wist niet hoe de constructie er onder water uit zou zien. Boven water was de trap al snel helemaal los. In de bodem was de trap echter stevig in de bodem verankerd, maar met wat gewrik kwam de trap uiteindelijk los.

Maar wat bleek nu? Het was een aluminium ladder van 3 meter lang die in de bodem was gestoken en die zich gevuld had met bagger. Hierdoor was de trap zwaar te transporteren naar zolder om de trede te kunnen repareren.

Nu de trap toch uit het water was, hebben we gelijk maar een volledige revisie uitgevoerd. Op de aluminium treden zijn voor de bovenste 7 of 8 treden houten verbredingen van steigerhout geplaatst. Deze plankjes zijn zo gemodelleerd, dat er ter hoogte van de trapstijlen een inkeping in het hout is gemaakt. Je drukt dan de plank naar beneden op zijn plaats tussen de 2 stijlen. Omdat de planken allemaal onder water staan zuigen ze zich vol met water en zwellen daardoor op. Zo zitten ze muurvast tussen de ladderstijlen op de aluminium treden.

De trede die wiebelde was de trede waar bijna iedereen zijn voet op zet bij het uit het water komen. De ruimte die de oorzaak was van het wiebelen hebben we opgevuld met stukjes roerhout. Het resultaat is geweldig. We zijn wel benieuwd wat de levensduur van deze creatieve oplossing zal zijn. Maar voor nu zit de trede weer als een huis!



In totaal is er voor 6 bevestigingspunten rvs materiaal in de vorm van bouten, moeren en ringen gehaald. Zo is de leuning die vastzit aan 1 stijl van de ladder en ter hoogte van de waterlijn met een sierlijke boog naar de steiger gaat weer op de steiger vastgezet.

De zwemtrap wiebelt nu niet meer, staat weer stevig in de grond en zit goed aan de steiger vast. Iedereen kan dus weer veilig uit of in het water gaan via de zwemtrap! Nu maar hopen dat de weersomstandigheden de komende jaren zo zijn dat er weer vaak gezwommen kan worden en de trap weer druk in gebruik is.

Ter informatie; zo'n klusje, effe de zwemtrap doen, kostte ons uiteindelijk toch nog zo'n 5 uur.

Arie Vuik en Hans Vonk, Haven Team



Droogvallen Flying Lady M

Het is er van gekomen! Droogvallen met de Flying Lady M. Ruim 10 jaar in ons bezit, een Westerly Centaur met kimkielen. Deze zomer is het gelukt om het zeiljacht op een zandplaat droog te laten vallen. Dit gebeurde naast de haven van Ameland. Hoe? Daarover gaat dit verhaal-tje.

Tijdens deze vaarvakantie hadden Margreet en ik het over droogvallen. Het moest er toch een keer van komen. OK, dan moet er wel een geschikte plek zijn met niet teveel wind, uit de goede hoek en het tijdstip van laagwater moet midden op de dag zijn.

18 juli kwamen we in de haven van Ameland aan vanuit Terschelling. Op 21 juli 2021 was het hoogwater in Ameland om 8.16 uur. Laagwater om 14.10 uur met een hoogteverschil van 192 cm. De wind was uit het noorden, kracht 2-3 beaufort en naast de haven van Ameland ligt een mooie zandplaat om droog te vallen.

Rond 8.45 uur zijn we uit de haven vertrokken en naar de zandplaat naast de haven gevaren. Het anker uitgegoot, overigens wel ons reserve anker. De ketting van het anker voor op de voorplecht was met geen mogelijkheid uit de ankerbak te krijgen. Foutje, dat had ik vooraf moeten controleren. Om 9.45 uur ligt de boot te bonken, een half uur later ligt de boot vast, gelukkig rechtop, je weet maar nooit. Het water moet dan nog een meter zakken voordat we droge kielen hebben, dat is om 12.05 uur.



Wij uit de boot en op het zand. We wandelen rond de boot. Ik heb het anker verlegd, want het anker lag net naast één van de kielen van de Flying Lady M.



Ook heb ik de boot gepoetst met het water dat rond de kielen stond. De kielen waren ongeveer 15 cm in het zand gezakt of gespoeld. Het water trekt zich steeds meer terug, eerst staat het tot 50 meter van de boot, een kwartier later 100 meter.

Om 16.10 uur krijgt de boot weer natte kielen, het water is weer opgekomen.

16.45 uur: golfjes klotsen tegen de onderkant van de romp.

17.55 uur: boot gaat schommelen.

18.40 uur: de Flying Lady M. drijft weer, wel zo nu en dan hevig stotend tegen het zand.

20.46 uur: hoogwater, liggen redelijk rustig achter het anker.

Maar voordat het zover was heeft de boot ons alle kanten laten zien van Ameland, de haven, de veerboten en de Waddenzee. Stroom vanaf het zuiden en wind vanaf het noorden. Dan ligt de Flying Lady M. niet rustig.

We besluiten om de nacht te blijven liggen. Om 22.30 uur raakt de Flying Lady M. de grond. De volgende morgen komt ze los. We hebben een heel rustige nacht gehad. Rond hoogwater zijn we weer in de haven van Ameland gaan liggen. De dag daarna richting Schiermonnikoog.

Droogvallen, waar moet je rekening mee houden?

- De plek waar je droog wil vallen.
- Tij, wanneer is het hoogwater, laagwater en wat zijn dan de waterstanden?
- Wind, waar komt de wind vandaan, waar komt de wind over 12 uur vandaan, welke windkracht wordt voorspeld?
- De boot, blijft de boot rechtop staan bij droogvallen of valt die om, is de boot en haar roer stevig genoeg om niet beschadigd te raken bij stoten / bonken op het zand, heeft het een goed anker en kan je die gebruiken?
- Bemanning, durft die het droogvalavontuur aan?

De plek waar je de boot wil laten droogvallen moet wel aan een aantal punten voldoen. Is de bodem vlak, is het rustig wat betreft golven, aan hoger wal wat betreft de wind, valt de boot wel droog en komt de boot ook weer los met hoogwater en dat je weg kan varen.

In ons geval geeft de waterkaart aan dat de plek bij LAT (Lowest Astronomical Tide) droogvalt met 120 cm. Op



de Wadden worden de getijde gegevens altijd aangegeven ten opzichte van NAP (Normaal Amsterdams Peil). Het verschil tussen LAT en NAP is bij Ameland 172 cm. De zandplaat ligt dus 52 cm onder NAP.

Nu even rekenen: Op 21 juli is het hoogteverschil tussen hoogwater en laagwater 192 cm, met hoogwater 86 cm boven NAP. De boot steekt 100 cm. Als ik met hoogwater op de droogval plek aankom heb ik nog 38 cm onder de kiel. Hoelang duurt het dan voordat de kiel de bodem raakt, met andere woorden wanneer is het waterpeil 38 cm gezakt? Hiervoor wordt de 1/12 regel gebruikt. Het 1e uur na hoogwater zakt het peil met 1/12 van het verschil tussen hoogwater en laagwater, in ons geval is dat verschil 192 cm. 1/12 deel is 16 cm. Het 2e uur zakt het peil met 2/12 deel, dat is 32 cm. De boot zal ongeveer 1,5 uur na hoogwater de bodem raken, wat de Flying Lady M. ook deed.

Loskomen bij volgend tij: het hoogwater van 20.46 uur heeft als waterstand 103 cm boven NAP, we komen dan zeker los. En hoe zit het de volgende dag? Hoogwater op 22 juli 2021 is om 9.15 uur, met als waterstand 100 cm boven NAP, ook geen probleem.

Het tij is afhankelijk van de stand van de maan. Op 18 juli 's morgens was de waterstand bij hoogwater maar 70 cm en dan is de marge een stuk minder tussen hoogwater en de diepte van de droogvalplek. Tot zo ver het theoretische gedeelte.

Margreet en ik hebben genoten van dit avontuur. Het is zeker voor herhaling vatbaar.

Flying Lady M.
Margreet en Wim Hendrikse

Vernieuwde website

Onze website is vernieuwd. Hiervoor hebben wij nog enkele wensen en daarover wordt gedacht en aan gewerkt. Met de nieuwe website willen we de (potentiële) leden nog beter bereiken en nog meer aansluiten bij de behoeften en wensen. Daarnaast willen we de leden van actuele informatie voorzien.

Wellicht zijn er nog leden die goede ideeën hiervoor hebben. Wij staan hier graag voor open. Een vereniging is immer voor en door leden. Ideeën zijn van harte welkom en kunnen worden doorgegeven aan kompas@mwr-reeuwijk.nl



Doorvaardagen

Wat in 2018 en 2019 begon als een proef van 2 zaterdagen onder de naam "Open Sluis en bruggendagen" is dit jaar met de naam "Doorvaardagen" op 4 zaterdagen in de herhaling gegaan. Het doel van deze 2 proefdagen was om te kijken welk effect het heeft als de waterrecreanten onbeperkt tussen Gouda en Reeuwijk heen en weer kunnen varen. Dat bleek een schot in de roos. De eerste zaterdag was, mede door het prachtige weer, met iets meer dan 200 geschutte boten meteen al een succes. De tweede zaterdag waren het er iets minder. Maar gelet op het totaal aantal passerende boten en het enthousiasme van iedereen was het al meteen duidelijk. De proef was geslaagd en ging om die reden in 2019 in de herhaling.

Deze proef is een samenwerking van de professionele brugwachters van de Goudse Havendienst van de Gemeente Gouda en de vrijwilligers van het Gouds Sluiswachtersgilde en heeft een reden. De provincie Zuid-Holland wil namelijk de waterrecreatie vergroten en één van de middelen is het realiseren van waternetwerken in de provincie. Wat weinig mensen zich realiseren is dat Zuid-Holland meer wateroppervlakte heeft dan Friesland, dat gezien wordt als de waterrecreatieprovincie bij uitstek. Dat komt omdat Friesland veel meer op waterrecreatie heeft ingezet. De provincie Zuid-Holland heeft echter ook grote ambities.

Eén van de projecten die tot uitbreiding van het waternetwerk moet leiden is het realiseren van een recreatief vaarondje tussen de Hollandsche IJssel en de Oude Rijn. Om dat voor elkaar te krijgen moet er nog veel worden onderzocht en geïnvesteerd. Maar de verbinding tussen Gouda en Reeuwijk als onderdeel van dat rondje is "laaghangend fruit". Het "enige" wat daarvoor gedaan moet worden is het elektrificeren van de sluis en de bruggen op deze route, zodat de bediening

een stuk makkelijker gaat worden waardoor een frequentere bediening kan plaats vinden. De intentie van de provincie, gemeente Gouda en gemeente Bodegraven-Reeuwijk is er wel degelijk, maar het is echter nog niet zover. Tot die tijd blijven we de "Doorvaardagen" als jaarlijks terugkerend evenement organiseren. Gelukkig konden de "Doorvaardagen" dit jaar weer plaatsvinden én mede door de inzet van de provincie ontstond er ruimte om in plaats van 2 dagen 4 Doorvaardagen te organiseren. We hadden dit jaar te maken met onstabiel zomerweer. Dat was meteen te merken aan het aantal boten dat gebruik heeft gemaakt van de "vrije doorvaart". Zaterdag 4 juli was er sprake van onweersdreiging en hadden we 76 passerende boten. De laatste zaterdag, 4 september, passeerden iets meer dan 200 boten de Driewegsluis en de bruggen. Tijdens de 4 dagen hebben ruim 500 boten van de onbeperkte doorvaart gebruik gemaakt.

Onlangs is besloten dat we de Doorvaardagen volgend jaar weer gaan organiseren. Gouda viert in 2022 dan 750 jaar stadsrechten. Dat wordt voor de stad dus een bijzonder jaar met heel veel activiteiten. Wij willen daarop inhaken met twee doorvaardagen, zoals we dit jaar ook hebben georganiseerd. Maar daarnaast komen een paar zaterdagen waarbij we vanaf eind van de middag tot zonsondergang de sluis en de bruggen permanent gaan bedienen. Dit om het voor de opvarenden van de boten mogelijk te maken wat langer in de stad te kunnen blijven. Hoe en wanneer dat staat nog niet vast. Maar volgend jaar belooft dus ook op dit vlak een bijzonder jaar te worden. We gaan er met elkaar weer een aantal leuke dagen van maken! Als het zover is, dan melden we ons weer. Dus houd de berichten hierover in de gaten!!!

Gerard Overkamp



Schepen kranen

Met de winter in aantocht breekt voor velen weer het moment aan om de 'Scheepjes op het droge' te zetten.

Terwijl wij halverwege de zomer van het varen genieten, begint onze havenmeester al aan de noodzakelijke voorbereidingen voor het hijsen van de boten voor de winterstalling. Informatie aan en inventarisatie van deelnemers en teamleden, kraanwagen bestellen, vergunning aanvragen, catering verzorgen, indeling maken en omwonenden informeren maken deel uit van de voorbereidingen.

Dit keer was het nog even afwachten of op de dinsdag voorafgaand aan deze hijsdag nog Covid-19 maatregelen afgekondigd zouden worden. Die leverden geen belemmerende 'kink in de kabel' op. Dus op 6 november 7:00 uur was de kraanwagen opgesteld, het hijsgebied afgezet en de diverse teams stonden paraat om te beginnen.

Gedurende de daarop volgende 5 uur werden er 29 boten uit het water gehesen en op de wal geplaatst en 10 boten werden uit het water gehaald en op een trailer gezet. Tussendoor een pauze én er was doorlopend koffie bij Tini.



Een gepensioneerde kraanmachinist, die als passant een voormalig collega spotte, kwam na de begroeting terug met de opmerking: "Er is nog niets veranderd: eerst omhoog hijsen en daarna weer laten zakken".

Na de afrondende werkzaamheden en het afbouwen van de kraan waren wij om 12:45 uur weer klaar. De 16 teamleden konden nu gaan 'afbouwen en nakaarten' onder het genot van koffie, soep en broodjes. Het sluitstuk was uiteraard weer het alom bekende pakje stroopwafels voor thuis, dat door een dik tevreden havenmeester werd uitgereikt.

De booteigenaren waren inmiddels begonnen met schoonmaken, poetsen en afdekken en rondom 16:00 uur was het weer stilleggen op het terrein. Dit keer werden de eigenaren uitgenodigd in tijdsblokken van 45 minuten. Dit is heel goed bevallen en zal zeker herhaald worden. Dit bracht een betere continuïteit in de aanvoer van te hijsen boten en extra communicatie kon hierdoor achterwege blijven.

Nu gaan we de winter in. Vergeet jouw schip niet en vereer het regelmatig met een bezoek, Ook wanneer het in het water blijft overwinteren. Tip: lees ook het artikel over "Uw schip in de winter".

Vanaf maart krijg je weer de vaarkriebels en op **9 april 2022** staat de kraanwagen er weer. Dan gaan de boten weer het water in en kan het vaarseizoen weer beginnen!

Redactie Kompas



Uw schip in de winter

Gedurende de zomer genieten wij tijdens de vaartochten met ons schip. Wij recreëren op het water mede dankzij het feit dat ons schip hierin drijft. Nu de winter aanbreekt bestaat de mogelijkheid dat dit water een heel andere rol gaat spelen. Niet om ons schip maar in ons schip.

Het is geen geheim dat water bij temperaturen onder het vriespunt befrist en verandert in ijs. Wat niet iedereen weet is dat dit ijs een groter volume heeft dan het volume van de oorspronkelijke hoeveelheid water. Overwintert uw schip in een vorstvrije loods, dan zijn er weinig zorgen. Maar wanneer het overwinteren plaatsvindt in de open lucht of in het water dan vraagt dit om de noodzakelijke aandacht.

Water dat is opgesloten in bijvoorbeeld het koelsysteem van de motor, de watertank, de waterleidingen of tussen de spanten zal bij bevestiging toenemen in volume en een uitweg zoeken. Dit gaat met een enorme kracht gepaard en vaak zal de directe omgeving hiervan het moeten ontgelden met grote schade als gevolg.

Overwintert uw schip in het water dan zal het water rondom het schip bij bevestiging gaan uitzetten en uw schip vanwege haar vorm meestal omhoog drukken. Zorg ervoor dat de landvasten voldoende ruimte hebben om dit te kunnen opvangen. Een nog aanwezige buitenboordmotor die in het water hangt vrist vast en gaat niet mee omhoog met als gevolg een enorm krachtenspel dat haar lusten botviert op de bevestigingspunten aan het schip.

Nu we het toch over landvasten hebben..... Gebruik lijnen van een goede dikte en kwaliteit. Schaf ze bij voorkeur aan via een watersportwinkel. De lijnen die de doe-het-zelf-bedrijven en actieketens aanbieden lijken aantrekkelijk, maar deze verouderen doorgaans heel snel als gevolg van de inwerking door het zonlicht (UV).



Bron: www.freepik.com

Een dekzeil dient zodanig te worden bevestigd dat dit op z'n plaats blijft, niet kan opwaaien, inscheuren of kan inzakken als gevolg van harde wind of onder het gewicht van een pak sneeuw of een plas water. Onder-schat dit niet en bedenk vooraf dat het niet eenvoudig zal zijn om dit onder stormachtige of winterse omstandigheden te herstellen. Zorg dus voor voldoende ondersteuning van uw dekzeil aan de binnenzijde, zodat dit niet kan inzakken.

Een dun zeiltje van de bouwmarkt lijkt mooi, maar is zeer zeker niet voldoende. Gedurende de loop van de winter zal dit waarschijnlijk inscheuren en hierdoor de functie verliezen.

Overwintert de boot op de wal? Dan zijn bijna alle bovenstaande zaken ook van toepassing. Zorg verder voor een solide bok die de enorme krachten van een storm kan doorstaan. Bij voorkeur een bok die één geheel vormt en uw schip op de juiste plaatsen (op de spanten) ondersteunt. Wanneer de boot op los van elkaar staande bokken wordt ondersteund, verbindt u deze dan met elkaar zodat deze niet kunnen verschuiven. Zodra er één los komt te staan, dan gaat de boot wiebelen en verschuift de rest plus de boot ook. Een klapperend dekzeil dat aan een losstaande of loskomende bok is bevestigd kan deze bok verplaatsen. Een dekzeil dus alleen aan de boot vastmaken.

Ligt de boot in een stelling? Bind deze ook hieraan vast om te voorkomen dat de boot tijdens een storm een vrije vlucht door de directe omgeving gaat maken.

De accu vraagt ook aandacht. Altijd maximaal opgeladen de winter in. Afhankelijk van het type vindt er altijd enige mate van zelfontlading plaats. Enkele malen opladen gedurende de stallingsperiode is raadzaam en verlengt de levensduur van uw accu. Een druppellader eraan kan, maar doe dit niet constant. Jaarlijks zijn er enkele branden waarvan de oorzaak is te vinden in een oververhitting van de acculader. Gebruik in ieder geval een A-merk lader. Voor de finesses van het onderhoud en winterklaar maken van uw boot en motor dient u de voorschriften van de fabrikant op te volgen.

Tot slot. Kom regelmatig eens langs om te zien hoe de boot erbij ligt. Tijdig ingrijpen kan veel schade voorkomen. Zoekt u naar een advies of wilt u eens de mening van een ander vernemen? Kom dan eens langs tijdens de wekelijkse klusavond op de woensdagavond. Er zijn dan altijd wel leden met kennis van zaken aanwezig.

Henk Olie

Schoolzeilen 2021

Een jaarlijkse activiteit binnen de MWR is het schoolzeilen. In het kader van sportpromotie binnen de Goudse scholen bieden wij de leerlingen van "De Goudse Waarden" al jarenlang de gelegenheid om kennis te maken met de zeilsport. Ook dit jaar verliep dat weer uiterst succesvol.



Met vijf boten, de twee Clubvalken aangevuld met drie ter beschikking gestelde boten van clubleden, hebben we zes maandagmiddagen met zestien leerlingen genomen van het zeilen. Dit jaar Vwo'ers 5 en 6.

Spannend zijn altijd de weersomstandigheden. September/oktober wil dat nog weleens variëren. Zo ook dit jaar met een middag windstil, een andere stromende regen en de laatste harde wind en het reven van het zeil echt wel nodig was. Het plezier was er niet minder om.

Kortom alle facetten van de zeilsport kwamen aan bod, het enthousiasme was groot en voor herhaling vatbaar. De foto's geven een goede indruk van het gebeuren.

Dank aan de vrijwillige instructeurs en in het bijzonder aan Richard Bethlehem die al jarenlang de coördinator van het gebeuren is.

Peter Versteeg



Witgoed

Zuinige en snelle apparaten kunnen het huishouden een stuk fijner maken. Wij hebben diverse apparatuur op voorraad om deze snel te kunnen plaatsen.

Huishoudelijk

Stofzuigers, koffiezetters of andere apparaten zijn bij ons verkrijgbaar uit voorraad, of thuis te bezorgen in 1 werkdag.

Electronica

TV of tablet? Audio systeem of multiroom? Wij hebben de TV en audio oplossingen voor het hele huis.

Reparatie

Niets is zo vervelend als een defect apparaat. Wij kunnen deze vaak snel en voordelig herstellen. Grote apparaten repareren wij gewoon bij u thuis.



VAN DIJK

Van Heuven Goedhartstraat 35,
2811 BT Reeuwijk, 0182-393366

**EURONICS is nu
ELECTRO WORLD**

ELECTROWORLD.NL



Elektra op de steigers

Project “Elektra in de steigers”, onder de bezielende leiding van ons lid Colla van As, loopt ten einde (status eind oktober). Alle blauwe zuilen zijn reeds geruime tijd aangesloten en de satellietjes (kleine zuiltjes) inmiddels ook overal geplaatst en aangesloten. Het is verbazingwekkend dat er nog steeds leden zijn die hoogst verbaasd zijn dat ze met een “oude huis-tuin-en-keuken stekker” geen stroom krijgen en de stekker niet in de nieuwe blauwkleurige installatie past. Je hebt dus echt de blauwkleurige CEE eurostekker nodig.



Vervolgens werden nu de lantaarnpalen op de kopse steigers aangepakt. Op dinsdag 26 september zijn Arie Vuik, Colla van As en Hans Vonk met deze volgende etappe begonnen.

Na de koffie is eerst de stroom op de steigers afgesloten om vervolgens de lantaarns stuk voor stuk (deels) te demonteren. Zo konden we in plaats van gevaarlijk gedoe op een trap en boven het hoofd onze werkzaamheden veilig laag bij de grond op de steiger verrichten.



Dus eerst de paal plat, dan het lampdeel openen en een giga berg aan spinnenlijkjes en dikke klonten spinnen rag verwijderen. Daarna kon Arie alles goed uitsoppen en schoonmaken. De oude lampen zijn vervangen door zuinige LED spaarlampen. Daarna is de bedradingaansluiting zodanig aangepast dat de lantaarn nu gelijk aan de meest dichtbij staande elektrapaal is gekoppeld. Alle 3 de kopse lantaarnpalen en blauwe elektrazuilen hebben nu een lichtsensor die ervoor zorgt dat ze bij schemer in en bij daglicht weer uitgeschakeld worden.

Op de bijgaande foto van de haven zie je duidelijk dat de kopse lantaarnpalen weer branden, evenals de lagere steigerverlichting van de elektrazuilen.



Alle overige niet meer in werking zijnde lantaarnpalen op de 3 steigers worden deze winter volledig gedemonteerd en afgevoerd. Maar eerst moeten de boten in de winterstalling, zodat we het risico van eventuele schade tot een minimum beperken.

Mijn conclusie is, “het wordt steeds mooier bij de MWR” onder andere dankzij Colla en Arie.

Hans Vonk, Havenmeester MWR



Advies CEE stekkers

Nu alle steigers voorzien zijn van de blauwe aansluitingen zijn alle oude 220v grijze aansluitingen afgesloten. Om de veiligheid te waarborgen willen we graag iedereen adviseren om alléén gebruik te maken van de volgende aansluitmogelijkheden.

1. Is je boot permanent aangesloten voor het acculaden? Gebruik dan één voldoende lange kabel met een blauwe CEE 3 polige stekker om je boot te bereiken. Dus gebruik niet 2 kabels achter elkaar (omdat die niet lang genoeg is) om de afstand naar de boot te overbruggen! Deze kabels zijn in verschillende lengtes te koop bij de reguliere DHZ zaken en campingwinkels.



2. Heb je maar even de aansluiting nodig voor een stuk gereedschap om aan je boot te werken? Gebruik dan de volgende verloopstekker. Ook in deze hier geldt dat je je verlengkabel door laat lopen tot in je boot. Gebruik dus geen extra stekkers voor verlenging los op de steigers.



Deze verloopstekker van CEE naar gewone aansluiting met randaarde is wat moeilijker te krijgen. We willen daarom kijken of er voldoende belangstelling is om deze gezamenlijk in te kopen. Het aankoopbedrag is 6,50 euro. Heb je belangstelling hiervoor? Laat dit dan via een email aan de havenmeester weten via: havenmeester@mwr-reeuwijk.nl



Maak verder gebruik van een goede 3 aderige rubberen kabel die geschikt is voor gebruik buitenshuis.

Voor aanvullend advies of hulp hierbij kun je altijd langskomen tijdens de wekelijkse klusavond op de woensdagavond.

Tot ziens,
Colla van As



PROFESSIONELE WEBSITE AL VANAF € 250,-

MEER INFO: [STUDIO182.NL/WEBDESIGN](https://studio182.nl/webdesign)

Wij zetten jouw site 1:1 voor 1 jaar gratis over!



Op pad met de Bolle Dirk

Bolle Dirk is een Staverse Jol van 6,20 meter lang en 2,65 meter breed. Zeilen is het doel en de motor helpt om bij mooie vaargebieden te komen.

Dit jaar aan het eind van de zomer was het zuiden weer aan de beurt. Zeeland dus. Om daar te komen zijn er eigenlijk maar enkele vaarwegen mogelijk. En dit zijn juist de drukst bevaren vaarwegen van Nederland. Nadat we de stad Gouda door de Mallegatsluis hebben verlaten wacht de Hollandse IJssel op ons. De eerste vraag die rijst: stroom mee of stroom tegen. Is het eb of is het vloed. Het hoogteverschil is al gauw 1,5 meter en bij eb is het zaak om toch wel binnen de boeien te blijven. Een kribbetje pakken is niet echt mijn liefhebberij.

Onze normale snelheid is 8 km/uur. Maar stroom tegen betekent al gauw dat dit vermindert naar 6 of zelfs 5 km/uur. En bij stroom mee, hoera!!, 10 of 11 km/uur. Vandaag hadden we geluk, stroom mee.

Vlak voor Moordrecht is er tegenwoordig een mooie aanlegsteiger. Het enige nadeel is dat hier de Reeuwijkse meeuwen onderdak hebben gezocht en de boel behoorlijk hebben onder..... Maar verder is het de ideale plek om de mast weer overeind te zetten. Vanaf nu is onze doorvaarthoogte 8,5 meter en is het varen veel aangenamer dan met gestreken mast. Aan het eind v/d Hollandse IJssel wacht ons de stuw in Krimpen aan de IJssel.



Ook daar weer afhankelijk van eb en vloed een doorvaarthoogte tussen de 7 en 9 meter. De markering gaf 8,5 meter. Dus niet gedraald en doorgevaren. Scheelt weer een heleboel file op de Algerabrug en altijd weer spannend of de top van de mast de brug raakt, vooral met veel golfslag. Stuurboord varen is een must op drukke wateren. Dus als je vanaf de Hollandse IJssel linksaf moet is het goed uitkijken. Daarnaast kan een overkomende boeg- of hekgolf een uitdaging zijn. Vooral als je niet oplet. Neem deze duwboot met 6 duwbakken. Anderhalve meter golf is het al gauw.



Als we richting Zeeland gaan overnachten we altijd in Dordrecht in de Wijnhaven. We hebben dan vanaf Reeuwijk ons dagje er wel op zitten en zijn blij dat we de benen kunnen strekken. Er is echter één maar en dat is de Boombrug die toegang geeft tot de wijnhaven, maar dat maar 2 keer per uur doet. Het is geen pretje om bijna een half uur te liggen wachten wanneer er af en aan schepen voorbij komen met boeggolven die je alle kanten op duwen. Er is een aanlegmogelijkheid vóór de brug maar dat is absoluut af te raden. De Wijnhaven ligt midden in de oude stad en is de ideale plek om de binnenstad te verkennen. De Voorstraat met al zijn antiek en curiosa winkeltjes. We hebben er uren zoet gebracht.



De volgende dag gaan we vanuit de Wijnhaven richting Oude Maas. Vandaag is Willemstad het doel. In verband met het drukke verkeer geven we aan de sector, die de drukke punten bij Dordrecht beheert, met de marifoon door dat we de Wijnhaven uit komen en dat we de Oude Maas op willen gaan. Direct krijgen we door dat er vanaf de Oude Maas op 200 meter een groot schip nadert. Een gewaarschuwd mens....

De volgende uitdaging wordt de Dordsche Kil. Door zijn vaak smalle stukken is het belangrijk om zoveel mogelijk stuurboord aan te houden en regelmatig achterom kijken om het achterop komende verkeer in de gaten te houden. Het is een af en aan gaan van schepen.

Aan het eind van de Kil gaan we stuurboord uit en zijn we op het Hollands Diep. Een breed vaarwater met net zoveel grote schepen als eerder op de dag, maar nu heb je de ruimte. De zeilen omhoog! Met een lichte noorden bries prima te bevaren richting Willemstad.

Voordat we Willemstad binnen varen zien we de haringvlietbrug met zijn slow-motion verkeer. 's Middags komen we in Willemstad aan en krijgen we de mooiste plek in de haven: onder de molen. De grotere schepen



durven hier niet te liggen omdat een bordje aan de kade aangeeft dat de diepte circa 1 meter is. Prima te doen met onze 80 cm.

Willemstad is een goed geconserveerde vestingstad waar je fantastisch mooie wandelingen kunt maken over de stadswallen waarin nog de complete vestingwallen met verdedigingswerken te zien zijn. Tegenwoordig zijn de gemiddelde kosten om gebruik te mogen maken van alle voorzieningen in een haven tussen de 1,50 en 2 euro per meter lengte van je schip. Vaak heb je dan, naast goede douche en wasgelegenheid, vaste stroom en meestal ook wifi. Een klein advertentie ligt onder het gras voor deze plek in de haven! Je ligt aan vaste wal en niet aan drijvende pontonsteigers. In Willemstad heb je ongeveer een halve meter tussen eb en vloed. Dus leg je schip met lange lijnen vast zodat je na de wandeling in Willemstad je schip niet ziet hangen aan de wal.



Na een rustige nacht in Willemstad gaan we vroeg op de dag weer verder richting Zeeland. Het Haringvliet laten we niet links maar rechts liggen en we gaan de Volkerak sluizen in. Om elkaar niet in de weg te zitten is er een sluis voor pleziervaart en twee sluizen voor de grote schepen. Hier gaan we van zoet naar zout en om zo weinig mogelijk zout aan de zoete zijde te krijgen wordt de sluis wel een kwartier lang gespoeld. Wij hebben daar vandaag geen last van, want wij gaan van zoet naar zout het Volkerak op. Ook hier weer een prima windje om de zeilen te hijsen en in stilte richting de volgende sluis te varen. De Krammersluizen komen in zicht. Na de Krammersluizen zijn er twee opties. Doorvaren richting Oosterschelde of de eerstvolgende vroegere zeearm: de Grevelingen. We gaan naar de Grevelingen. Via een "kleine" (vergeleken met Krabbe- of Volkerak-) sluis bij Bruinisse gaan we de Grevelingen op.

De Grevelingen is een na de deltawerken afgedamde zeearm. Er is minimaal getij verschil. Alleen windstuwving kan enkele centimeters verschil opleveren. Toch is de Grevelingen volledig zout en daardoor ontzettend helder. Er zijn diverse zelfs buiten Nederland bekende duikpots waarvan de bekendste die bij Scharendijke is. Oppassen dus voor oranje boeien waarmee aangegeven wordt dat er gedoken wordt.



Het varen op de Grevelingen is ondanks het feit dat er geen getijverschillen zijn toch een uitdaging. Zelfs met onze 80 cm diepgang zijn er talloze plekken die zorgen dat je niet verder kan. Gelukkig hadden we mooi weer en was het zwembroek aan, te water gaan in de ondiepte en de boot in de goede richting duwen een "piece of cake". Maar gebeurt dit met windje 5 of 6 dan is dat helemaal niet leuk meer. Een goede kaart die vaardieptes en boeien aangeeft is dan ook onontbeerlijk.



Rond de Grevelingen zijn verschillende goede havens zoals Bruinisse, Brouwershaven, Ouddorp, Herkingen en Battenoord. Ideaal om boodschappen te doen is Brouwershaven. Je legt midden in de stad (of is het een dorp) aan het marktplein aan en je loopt zo naar de Spar en daarna een visje te eten in de viswinkel op diezelfde markt. Apart bij het binnenvaren is de keersluis. Deze is behoorlijk smal en daarom alleen invaren als het licht op groen staat. Geregeld door de havenmeester.

Ook Ouddorp was een leuk haventje om te vertoeven. Het lenen van een fiets van de watersportvereniging zorde voor een welkome uitnodiging om andere spieren te gebruiken dan de gebruikelijke. Er loopt een heel mooi fietspad van Ouddorp naar de zeekust en dan verder langs de kust maak je dan een rondje van circa 20 km terug naar de haven. Een aanrader!



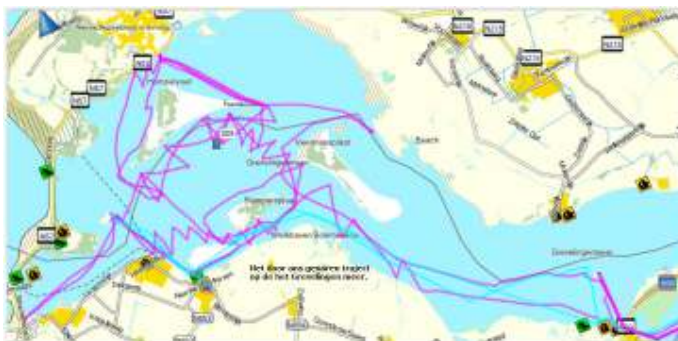
Maar juist de aantrekkelijkste zaken van de Grevelingen zijn de onbewoonde eilanden met hun aanlegplaatsen. Om gebruik te mogen maken van die plekken koop je een 7 dagenkaart van staatsbosbeheer in een van de jachthavens. Duidelijk op je boot laten zien en je bent zo vrij als een vogeltje om overal te gaan liggen. En dat voor maar 12,50 euro voor een hele week! Je kunt dan gaan overnachten op eilanden met kleurrijke namen zoals Hompelvoet, Stampersplaat, Dwars in de weg, Ossehoek, Archipel en Mosselbanken. Wij waren in het naseizoen en daardoor waren we vaak maar met een paar boten en had je het gevoel dat we alleen waren op een onbewoond eiland. Nou ja, onbewoond?!

Zoals eerder aangegeven is de Grevelingen een afgesloten zeearm met zout en heel helder water. Maar door het stilstaande water sterft alles in de diepere delen toch langzaam af. De grootse dieptes zitten zo rond de 45 meter en het oppervlak is circa 140 km². Om dat afsterven tegen te gaan zijn er nu plannen om in de dijk, onder



water, 6 ronde tunnels te maken met ieder een doorsnede van 3 meter die de Grevelingen weer met de Noordzee gaat verbinden. Uiteraard met keerkleppen om de Delta-veiligheid te blijven garanderen. Door deze stroomgaten wordt een deel van het water 2 keer per dag ververs. Het beoogde hoogteverschil zal maar rond de 5 cm zijn. Streefdatum is 2024. Voor diegenen die om een puzzeltje verlegen zitten. Wat zal de stroomsnelheid in die stroomgaten worden?

We hebben veel rustig weer gehad en op de ochtend dat we onze plek bij de "Slikken van Flakkee zuid" verlaten en met een zacht windje door een ondiepte bij Veermansplaat kabbelend zeilen, zien we als in een stilleven een hele troep zeehondjes. We hadden de andere dagen al wel af en toe een koppie boven water zien komen en werden dan nagekeken, maar dit was even anders. Andere jaren hebben we ook nog bruinvissen langsij gezien, maar die waren dit jaar gevlogen.



Natuurlijk moet het weer meewerken, maar deze tocht was een topper. We zijn ook nog de Biesbosch in geweest en hebben de Oosterschelde bevaren, maar dat is wellicht leesvoer voor een andere keer!

Colla van As

BOTEN MOTOREN TRAILERS OCCASIONS

***Voor spetterende
aanbiedingen ga je naar:***



AVR **watersport**

***Coenecoop139
2741 PJ Waddinxveen
Telefoon 0182-392403
INFO@AVRWATERSPORT.NL
WWW.AVRWATERSPORT.NL***





Efsix kampioenschap 2021

Tja, dat hadden we begin vorig jaar beslist niet gedacht: zoon Berend en ik hebben inmiddels twee keer deelgenomen aan het nationale kampioenschap van de Efsix-zeilklasse! Hoe is dat zo gekomen, hoe gaat dat nou, wedstrijdzeilen, en hoe bevalt het? We nemen jullie graag mee in onze avonturen!

Het begon ongeveer zo: In 2014 kochten we onze Efsix. Een ervaren boot uit 1975, het eerste jaar dat er Efsixen werden gebouwd. Wij zochten een boot met sportieve, goede zeileigenschappen. Maar waarop je ook gewoon eens familie en vrienden kunt meenemen. Of kleinkinderen, al waren die toen nog te klein.

De Efsix is een polyester zeilboot van zes meter lang met een ophaalbare kiel. Naast het grootzeil (12 m²) en de genua (8 m²) kan er gespinakerd worden (20 m²). De boot heeft een trapeze en heel wat trimmogelijkheden om zoveel mogelijk snelheid uit je zeilen te halen.

Maar ja, die zeilen: die waren in 2019 wel een beetje aan hun eind. De fok helemaal zelfs, toen we die bij een matig windje finaal in tweeën trokken. Een nog ouder exemplaar dat we nog hadden liggen sneuvelde een paar weken later ook. Rats, einde verhaal. Een noodop-

roep op de Efsix-groepsapp bracht tijdelijk uitkomst: een mede-Efsixer uit Leiden bood een prima fok te leen aan. Later bleek dit geen uitzondering te zijn; dat tekent wel de goede sfeer tussen Efsixers!

Eind 2019 hebben we een prima set zeilen overgenomen van een wedstrijdzeiler die op een andere klasse was overgestapt. Zo, we konden weer vooruit! Deze veel modernere en nieuwere zeilen leverden ook veel betere zeileigenschappen op. En meer snelheid; niet onbelangrijk in de (sinds corona helaas zeldzame) onderlinge wedstrijdjjes bij de MWR.

Begin 2020 sloeg de eerste corona-golf toe en konden de boten in april niet te water. Elk nadeel heft se voordeel: het was prachtig, windstil weer, dus een ideale kans om de boot te schilderen! In maart is het daarvoor bijna altijd te koud en te nat. Kleur: Traffic orange, RAL 2009. Het kan je niet ontgaan! Kort daarna organiseerde de Efsix klassenorganisatie Nederland (EKON) een evenementje in Ter Aar, om in één keer een heel stel Efsixen van een officieel meetcertificaat te voorzien. Dat moesten we maar eens doen, kan geen kwaad... (wel dus :)). De trailer van een Efsixer bij de Roei en Zeil geleend; die had hij al eerder aangeboden in een poging

om ons naar de wedstrijden te krijgen. Twaalf Efsixen werden er op één dag gemeten; dat was voor de meter van het Watersportverbond ook een unicum! Onze boot voldeed aan alle regels, alleen was de spinakerboom 8 mm te dun.... Andere geregeld; die was dan weer iets te lang, maar dat was op te lossen met een uurtje klussen op de zolder van de MWR. En toen hadden we ineens een officieel gecertificeerde wedstrijdboot met best goede zeilen en een flitsende, strijdvaardige kleur. Dan ook maar eens een naam erop: Vrij Onverveerd. Oké, niet iedereen snapt het meteen, maar zing het Wilhelmus even hardop, dat helpt. Vrij en niet bang, zo iets.

Whatsapp, 17 augustus 2020: 'Zeg Berend, kun jij 3 t/m 6 september vrijhouden?' Berend: 'Toch maar zeilen?'. 'Begint wel te kriebelen ja'. 'Hehe, snap ik ja, leuk!'. Dus: wij schreven ons in voor het NK in Sneek. Wát een avontuur. Alleen al het idee dat je meedoet. Als pa en zoon. En wat een weer, woest was het! Groen van vermoeidheid na 11 wedstrijden in 3 dagen. En dan moet de boot nog op de trailer en het hele spul naar huis. Maar we hebben geloof ik nog een week lopen grijnzen van de napret!

Dus ja, toen het kampioenschap dit jaar op de Braassem was.... Het water waarop ik het zeilende deel van mijn jeugd heb doorgebracht.... Tja, toen was er eigenlijk geen ontkomen aan!



Dus ons weer ingeschreven, trailer geleend van weer iemand anders, ook weer een spinaker geleend want een goede gebruikte kopen was nog steeds niet gelukt. En op naar WV Braassemmermeer in Roelofarendsveen. Het leuke van zo'n tweede keer is dat je inmiddels wat mensen en boten kent. En met nu elf deelnemers (vorig jaar dertien) is dat natuurlijk ook vrij overzichtelijk. Naast de Efsixen waren, net als vorig jaar, ook de Spankers en de Sailhorses weer van de partij. Bij elkaar zeker 50 boten, dus een heel evenement.

Dit keer hadden we wel totaal ander weer dan vorig jaar: een heerlijk zonnetje. En de wind.... Tja, die liet het zaterdag zelfs zo afweten dat de wedstrijden steeds werden uitgesteld. En toen er uiteindelijk één van start ging kregen wij een DNF (Did Not Finish) aan onze broek omdat de wind bij de laatste bovenboei wegviel, terwijl wij daar met een andere boot als laatsten langs kwamen.



In totaal zeilden we op vrijdag, zaterdag en zondag 10 wedstrijden. Een 6e, 7e en 8e plaats en verder achterin het veld. Maar zonder flauwekul: meedoen en gewoon de aansluiting hebben bij die hele club is gewoon waar het (ons) om gaat. En veel leren! Van schaamteloos afkijken, maar ook van conculega's die naast je varende even een tip geven over de stand van je spinakerboom of zo. Echt tof! Terwijl die zelfde vriendelijke medezeiler ons ook een keer (terecht vermoedelijk) sommeerde om twee strafondjes te maken. Onder spinaker; dat wordt een beetje een bende. Maar wel een eh... leerzame ervaring (de volgende keer laten we de spi eerst even zakken...).

Want zo werkt dat dus met wedstrijdzeilen: er is geen scheidsrechter. Dus je bent elkaars en je eigen scheidsrechter, op basis van de regels die je dus ook even moet zien te leren. En bij het starten en zo worden er vlagsignalen gebruikt, dus het is ook verdraaid handig om te weten wat die betekenen: uitstel, afstel, welke klasse, valse start, etc. Daarvoor plak je dus zo'n sticker met vlaggen in je boot. Om de regels te leren prent je het fameuze Regelschrift met tekst en plaatjes van Henk Plaatje (!) in je hoofd. Of bestudeer je het officiële boek, maar dat is eigenlijk niet te doen.

Maar goed, daar moet je je allemaal niet door laten afschrikken, want mensen, wat is het tof om mee te doen! Aftellen voor de start, uitmikken en afkijken hoe je goed van start gaat. Steeds kijken: wie ligt waar.





Zullen we overstag of nog even doorzetten? Waar ligt de bovenboei!? Proberen iemand te verschalken bij de boei. Genieten als het lekker loopt. Soms toch effe om je heen kijken: schitterend gezicht vaak, met spinakers en een andere klasse daar doorheen laverend. Weinig drinken anders moet je naar de plee, en je moet nog twee wedstrijden, zonder pauze.

Het klink allemaal misschien als inspanning, maar door de concentratie ben je even met niks anders bezig. Behalve zeilen dus, met allemaal andere liefhebbers. En daar zit de ontspanning dus in: even helemaal niks anders in je hoofd dan 'simpelweg' een rondje zeilen. Zo hard mogelijk natuurlijk, dat wel. En veel leren en in praktijk proberen te brengen. Hè, gaat hij nou voor de grootschoot langs overstag? Hoe doet hij dat? Waarom kan hij zo hoog aan de wind? Hoe komt het dat we ineens middenin varen in plaats van achterin het veld?! En de volgende wedstrijd: waarom nu dan weer achterin!?

Gezellig napraten ook. Een avond BBQ-en met al die zeilers. Mooie verhalen natuurlijk, en elkaar nog wat beter leren kennen. Als je trouwens denkt dat de Roei en Zeil een mooi balkonterras heeft moet je eens een bakkie gaan doen bij Yachtclub (ouch) Noorderhem!

Wat het voor ons nog extra leuk maakte: we hadden alle dagen supporters op het water. Dat had niemand anders! Jan jr. was met zijn sloep vanuit Reeuwijk naar de Braassem gevaren. Hij verscheen steeds met een wisselende bemanning van vrienden en familie bij de wedstrijden. Tijdens het uitstel voor een wedstrijd voer zijn zoontje van 2 even mee. Mijn broer met zijn gezin

kwamen kijken met hun zeilboot die altijd in Woubrugge ligt. Een neef met een oom (88!) en tante van mij kwamen kijken. Oom was vroeger een bekende wedstrijdzeiler, onder meer in de Regenboog. Hartstikke leuk!

Na drie dagen en 10 wedstrijdjes van elk ongeveer een uur was de strijd gestreden en kon het klassement worden opgemaakt. Wij hadden zowaar twee boten achter ons gelaten. Nog positiever: wij hoefden maar 8 boten voor ons te dulden, met onze stoere 9e plaats! Net buiten de prijzen dus :). De kampioenen (voor de 18e keer...) waren ook een vader en zoon. Alleen wegen die per stuk bijna net zoveel als Berend en ik samen. Beetje meer eten dus, dan komt het goed! Het erescha-vot boog trouwens zorgwekkend door onder deze last, wat natuurlijk een hoop hilariteit opleverde.

Na het feliciteren van de kampioenen kletsten we nog even met ze na, waarbij naar aanleiding van hun schitterende nieuwe spinaker ter sprake kwam dat wij nog een spinaker zochten. 'Oh, je kan mijn oude wel overnemen; die waar ik vorig jaar kampioen mee werd ja'. Kijk, die hadden we niet zien aankomen; een mooie toegift op een zeilweekend dat toch al niet meer stuk kon! Een net prijsje en 'Neem hem eerst maar mee en kijk of hij je bevalt, dan rekenen we daarna wel een keer af'.

Een week later zijn we de boot weer gaan ophalen in Roelofarendsveen. We hadden hem lekker relaxed ook al een week van tevoren gebracht. Ietsje minder relaxed was trouwens dat de mast bij het optuigen toen finaal

achterover viel. Tot onze stomme verbazing en opluchting zonder noemenswaardige schade. Dus zo doen we dat voortaan altijd... Omdat we de eer van de vereniging verdedigden mocht de geleende trailer in de tussentijd op 'het landje' staan; MWR, bedankt! Na gedane diensten heb ik de trailer met een flesje wijn terugbezorgd bij de rechtmatige eigenaar; de schrijver van het Pinkster-zeilavontuur uit het vorige Kompas!



Tja, zo heb ik, samen met Berend, vorig jaar voor het eerst in mijn leven en nu dus voor de tweede keer deelgenomen aan een echt, officieel sportevenement. Met ontzettend veel plezier; echt een geweldige ervaring om zoiets een keer (of vaker) te doen. Wil je meer horen? Klamp ons gerust eens aan. En gelukkig hebben we de foto's nog! Vorig jaar heeft een vakfotograaf uit Sneek een schitterende actiefoto van ons gemaakt. En nu, met heel ander weer, ook weer een paar geweldige foto's. We laten jullie er graag van meegenieten!

Jan (en Berend) Lemkes

VETUS	LANKHORST	EPIFANES	TECHNAUTIC
--------------	------------------	-----------------	-------------------



Bezoek op onze website ook onze webshop

Wij walsen ook stagen

Alles op het gebied van:

Zeil-, motor-, kajuitboten,
tuigage, verf, onderhoudsmiddelen,
accessoires en een
breed assortiment nautische
cadeau artikelen.

Accu's

**Pr. Hendrikstraat 2a 2802 JH
Gouda**

Tel. (0182)583162 fax (0182)551059

www.watersportaquarius.nl

Aquarius
watersport



Van de ledenadministratie

De MWR heeft weer enkele nieuwe leden mogen verwelkomen. Dit zijn: dhr. M. Smit, mevr. M. Eijkelboom, fam. G.A. Baas en dhr. A.J. Koren.

Van harte welkom als lid van de MWR! Wij hopen dat jullie je spoedig bij onze vereniging thuis zullen voelen. Bestaande leden kunnen hierbij uiteraard behulpzaam zijn door eens contact te zoeken en de nieuwe leden over onze vereniging en de mogelijkheden in het bijzondere Reeuwijkse plessengebied te informeren.

Opzeggingen van het lidmaatschap

De familie M. Mureau heeft hun lidmaatschap in de loop van 2021 opgezegd. De families M. van Arkel, H.J. Klünner, G. Glas, W. Huisman, M. Roelofs, W. Antonissen, C. Quist en B. Fiere hebben gemeld dat zij hun lidmaatschap per eind 2021 wensen te beëindigen.

Mutaties in ons ledenbestand zijn verwerkt t/m eind oktober 2021.

Belangrijk

Ben je van plan om met ingang van het volgende jaar uw lidmaatschap te beëindigen? Dan moet je dit vóór 1 december 2021 schriftelijk melden aan de secretaris. Je voorkomt hiermee onnodige verlenging van je lidmaatschap en eventuele ligplaats.

Nieuwsbrief

De MWR communiceert met haar leden door middel van het verenigingsblad Kompas. Dit blad verschijnt 3x per jaar in de maanden april, augustus en december. Gedurende de tussenliggende perioden informeren wij je over actuele zaken door een nieuwsbrief via email. De meest recente MWR-nieuwsbrief nr. 152 had als onderwerp: Sociëteit en Coronamaatregelen. Indien je onze nieuwsbrieven niet ontvangt en de ontvangst hiervan wel op prijs stelt dan verzoeken wij je om contact op te nemen met:

ledenadministratie@mwr-reeuwijk.nl

Je kunt op onze website onder 'nieuws' controleren welk volgnummer de meest recent verzonden nieuwsbrief heeft.

Geen Kompas ontvangen?

Heb je het Kompas niet ontvangen? Meld dit dan in ieder geval aan de ledenadministratie. Alleen als je dit aan ons meldt, kunnen wij dit probleem oppakken en werken aan een oplossing. Wij versturen namelijk het Kompas niet zelf.



In Memoriam

Op 12 oktober overleed Geert Jan van Oldenborgh vlak voor zijn 60ste verjaardag. Geert Jan was een van de leden die aan het begin stond van de woensdagavond vaaravond. In het begin was hij er trouw elke woensdag. Hij was een enthousiast toerzeiler en werd lid omdat hij de sfeer op woensdagavond plezierig vond. Door zijn werk bij het KNMI kon hij ons altijd van een goed weerbericht en windverwachting voorzien.

Als hij niet in zijn eigen boot zeilde, een Stockpaert genaamd 'planplan' die aan de Elfhoevenplas lag, dan zeilde hij in een Valk. Verschillende leden met weinig zeilervaring hebben met hem meegezeild. Hij was altijd rustig en erg vriendelijk. Begon je over zijn werk dan kon hij uitgebreid vertellen. Hij was een expert op het gebied van klimaat. Hij stond aan de wieg van een team dat wetenschappelijke antwoorden kon geven op vragen hoe klimaatverandering extreem weer beïnvloedt.

Door zijn werk als klimaatwetenschapper bij het KNMI werd Geert Jan bekend. Hij is een aantal keer op televisie geweest, zowel in Nederland als in het buitenland. Daarnaast was hij hoogleraar in Oxford. Voor zijn grote bijdrage aan de klimaatwetenschap is hij in april onderscheiden tot Ridder in de Orde van de Nederlandse Leeuw. Hij was trots op zijn internet tool voor klimaatonderzoek, de Climate Explorer, waarmee weer- en klimaatdata konden worden gekoppeld en geanalyseerd. Hij ontving hiervoor de Technology Achievement Award 2021 van de European Meteorological Society (EMS). Hij vond het belangrijk zijn kennis en data te kunnen delen met collega's om de wetenschap verder te kunnen helpen. Het Amerikaanse TIME magazine gaf hem dit jaar samen met Friederike Otto een plek in de top 100 van meest invloedrijke mensen van 2021.

In 2013 verscheen Geert Jan minder op de zeilavonden. In de zomer werd het duidelijk dat hij de ziekte van Kahler had, een vorm van kanker. Gelukkig sloeg de behandeling aan en was hij het jaar daarna weer aanwezig op de woensdagavonden. Hij heeft meerdere behandelingen gehad en zodoende heeft hij zijn 3 zonen nog kunnen zien opgroeien. De middelste, Leon, is zeilinstructeur geweest bij de MWR.

Helaas is hij veel te jong overleden. We zullen hem missen en wensen zijn familie en vrienden veel sterkte toe.

Berend Kees van Loo MWR-bestuur



Indien onbestelbaar: Notaris d' Aumerielaan 37, 2811 HS Reeuwijk

DOUBLE COAT

Beschermt en verfraait



DOUBLE COAT

is een hoogwaardige twee componenten polyester DD Lak, geschikt voor toepassingen waar hoge eisen gesteld worden aan **krasvastheid, kleurechtheid en glansbehoud**. Double Coat kenmerkt zich door zijn uitstekende vloeit en de **gemakkelijke verwerking** met kwast, rol of spuit.

