



KOMPAS

Jaargang 51 - 2

2021 augustus



MOTORBOOT EN WATERSPORTVERENIGING REEUWIJK

**Notaris d'Aumerielaan 37, 2811 HS Reeuwijk
0182 - 39 26 44 www.mwr-reeuwijk.nl**

Voorzitter
Pieter van der Wijk
voorzitter@mwr-reeuwijk.nl



Secretaris
Ger van den Berg
secretaris@mwr-reeuwijk.nl

Sociëteitscommissaris
Ben Kloostra
bar@mwr-reeuwijk.nl



Penningmeester
Gert Hermanides
06-24375525
penningmeester@mwr-reeuwijk.nl

Havencommissaris
(Vicevoorzitter)
Hans Vonk
06-36330998
havenmeester@mwr-reeuwijk.nl



BESTUUR



Watersportcommissaris
Berend Kees van Loo
06-40081276
watersport@mwr-reeuwijk.nl

Redactie Kompas en Advertenties
kompas@mwr-reeuwijk.nl
Paula Gouw en Henk Olie 0182-611513

Ledenadministratie
aanmelden@mwr-reeuwijk.nl
Henk Olie

Havenmeester: Hans Vonk
hansvonk99@gmail.com

Haven algemeen: Arie Vuik

Veiligheid: Ed Visser

Zeilopleidingen
zeilopleiding@mwr-reeuwijk.nl
Ed Visser, Jaap Phielix, Berend
Lemkes, Peter Versteeg, Robin van
Loo, Emma van Loo, Niki van Loo en
en Berend Kees van Loo

Wedstrijdzeilen
watersport@mwr-reeuwijk.nl
Ed Visser en Berend Kees van
Loo

COMMISSIES

Bar / sociëteit
bar@mwr-reeuwijk.nl
Marianne Kloostra, Wil Kramer,
Agnes Schoonderwoerd, Dick v.d.
Wolf, Richard Blok, David Spee,
Christine van Groen, Evert
Oosterwijk, Pieter v/d Wijk en Ben
Kloostra

Happy Hour Hapjes:
Frans Rahms

Evenementen
evenementen@mwr-reeuwijk.nl
vacant

**Woensdagavond varen
en klussen**
Hans Vonk, Ed Visser en
Berend Kees van Loo

PROJECT182
Woning- en Projectstofferings
PROJECT182.NL
GOUDA

Alle soorten vloeren
Egaliseren vloer
Alle soorten raambekleding
Horren
Traprenovatie
BetonLook stuc
Beton tafels

MOTORBOOT- EN WATERSPORTVERENIGING REEUWIJK

Oprichtingsdatum van de vereniging: 10 oktober 1968

Koninklijke goedkeuring KB: no. 97 d.d. 4 maart 1970

Kvk-nr.: 40464273

Aangesloten bij het Watersportverbond



www.mwr-reeuwijk.nl

info@mwr-reeuwijk.nl

Inhoud

- 2 Colofon
- 3 Inhoud en agenda
- 4 Van de redactie
- 5 Haring happen
- 6 Vaartocht met de Efsix-en
- 8 De langste zaterwaterdag
- 10 Brugwachter voor één dag
- 11 Vaar- en klusavond
- 12 Doorvaardagen
- 13 Doorvaardagen najaar
- 14 Foto's nieuwe vlaggenmast
- 15 Nieuwe vlaggenmast
- 16 Sloene/Klein Vogelenzang
- 18 Van de ledenadministratie

Agenda

28	augustus	Doorvaardagen
4	september	Doorvaardagen
31	oktober	Einde vaarseizoen
6	november	Boten uit het water
31	Oktober	Inleveren kopij

Voor de meest actuele informatie kunt u de agenda op onze website raadplegen. Klik op 'agenda' op de menubalk. Klik op het betreffende onderwerp voor aanvullende informatie.

* Openingstijden bar: woensdag, vrijdag en zondag van 16:00 – 19:00 uur. Houd voor aangepaste tijden de nieuwsbrief in de gaten!

Opzeggen lidmaatschap:

Wilt u uw lidmaatschap beëindigen? Dit dient u vóór 1 december schriftelijk te melden bij de secretaris van de MWR.

Betalingen:

ING bank nr. NL34 INGB 0000 619238
t.n.v. MWR Reeuwijk



Van de redactie

Eindelijk weer activiteiten op de MWR! Dat houdt ook in dat er weer wat te melden valt. Onze lezers stellen een variatie aan artikelen in het Kompas op prijs. Zeker als het verslagen van een vaartocht betreft. Ieder verslag is weer nieuw en leuk om te lezen. Zo kunnen andere leden jouw ervaringen gebruiken die van nut kunnen zijn of ze over de drempel helpen om een tocht te maken. Voor beginnende watersporters kunnen jouw ervaringen erg waardevol zijn.

Verslagen over evenementen en overige gebeurtenissen zijn er nu veel minder. Vaartochten binnen het Reeuwijkse Plassen gebied en naar buiten Reeuwijk zijn er des te meer. Ga je een vaartocht maken? Denk dan eens aan een verslag voor het Kompas. Je schrijft de tekst en levert wat foto's aan en samen met de redactie maken we er dan een mooi artikel van.

Nóg een idee. Een beschrijving met foto's van een rondje Reeuwijkse Plassen. Naar ons bekend is dit er nog niet. Zoiets zou voor velen die voor het eerst de Reeuwijkse Plassen gaan verkennen een prachtige leidraad kunnen zijn. Wie van onze leden pakt zoiets eens op? Meld dit dan aan de redactie! Wanneer er meerdere leden zijn, dan kan de redactie jullie met elkaar in contact brengen, zodat je er bijvoorbeeld samen aan kunt werken. Wij zijn benieuwd!

Tot slot nog een bedankje. Het Kompas kan niet verschijnen zonder de inbreng van de leden. Daarom willen wij de volgende mensen hartelijk bedanken voor hun bijdrage: Nikki van Loo, Jannette en Jan-Arie Den Hertog, Jan Lemkes, Hans Vonk, Iddo Bakker, Hoogheemraadschap Rijnland en GWV Elfhoeven.

Graag willen wij jullie ook attenderen op onze MWR-website waar een verzameling handige links vermeld wordt. Wil je weten welke organisaties zich allemaal bezighouden met het gebied van de Reeuwijkse Plassen en de directe omgeving, de doorvaarthoogten van de bruggen in het plassen gebied, de bedieningstijden van de bruggen en sluizen in Gouda, het aanvragen van een vaarontheffing, de zeiluniversiteit of een site met alle mogelijke scheepvaartermen? Dan vind je de link op onze website en met één muisklik ben je er. De meest recent hieraan toegevoegde link is:

www.buitengewoonbodegravenreeuwijk.nl

Deze website vermeldt buitengewoon leuke tips voor recreatie in Bodegraven-Reeuwijk en omgeving.

Heb je een leuke link en wil je die delen met je medeleden? Tip dan de redactie. Het gaat uitsluitend om links die interessant zijn voor de Reeuwijkse watersporter en/of over de directe omgeving van Reeuwijk.

Redactie Kompas (kompas@mwr-reeuwijk.nl)



Kringloopwinkel 'De Kring'
• Reeuwijk •

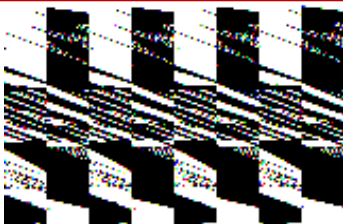
**Kringloopwinkel
"De Kring"**

Wilhelminahof 1
2811 SZ Reeuwijk
Tel: 0182 - 30 00 33

www.kringloopwinkel-reeuwijk.nl

Openingstijden
Maandag 13.00-15.30 uur
19.00-20.30 uur
Woensdag 10.00-15.30 uur
Zaterdag 10.00-15.30 uur





**ZEILMAKERIJ
P.A. HEMMES**

**UW ADRES VOOR
WATERSPORT
EN
OP DE WEG**

Bodegraafsestraatweg 41
2805 GK Gouda
Telefoon (0182) 51 49 92



Arthur Verwoerd
Reeuwijk

(RVS) bevestigingsmateriaal (Hets) sleutel service

werkkleding en schoenen (tuin) machines en gereedschap

buitenboordmotoren verf en bootlak

Uw Groene Vakwinkel
Gewoon gezellig winkelen!

www.verwoerdreeuwijk.nl
Verkoop • Verhuur • Reparatie • Onderhoud
Einsteinstraat 19 • Reeuwijk • Tel. 0182 - 30 15 05

Haring happen

Eindelijk zijn ze er weer. De Clupea harengus! Oftewel de nieuwe haringen!!!! Dat betekent haring happen op de MWR. Heel wat leden komen op dit visfestijn af. Zo ook deze keer. De lucht was dreigend, maar de meeste buien gingen links en rechts voorbij. Af en toe moesten we schuilen. Maar langer dan 5 minuten was het niet. De haringen gingen schoon op. Nu weer een jaar wachten!



De aankomst van de nieuwe haring wordt niet alleen tegenwoordig uitgebreid gevierd. Driehonderd jaar geleden werd de haring al beschreven in een gedicht van schrijver Gerrit van de Linde (1808-1858). Hoewel de tekst misschien wat lastiger te lezen is, valt wel gelijk op dat de schrijver net zo van haring houdt als de meeste MWR-leden!



Op het ontvangen van nieuwe haring

*O Haring, met uw pekelsmaakje,
O hartverkneutrend zeeziek snaakje,
Hoe dorstig, hoe gelukkig maak je
De maag, die van uw lekkers houdt.
Gij zijt een fraai en snoeprig visje,
In 't keurlijk peterselie-disje,
Een mals beet voor jong en oud.
Geef andren spekstruif of pasteitjes,
Of Franse lever-lekkernijtjes,
Geef andren haas- of hertenbout,
Of wel doortruffeld zwijnenpootje,
Mij is uw lieflijk middelmootje
Het fijnst banket, en zoet uw zout.*

Redactie Kompas



Vaartocht met Efsix-en

Twee keer een halve is een hele

Gelijk de zeearenden in Nederland neemt ook de Efsix populatie toe op de Reeuwijkse Plassen. Er is geen sprake van paarvorming bij zeilboten, dus voor nieuwe aanwas moeten we zelf blijven zorgen. Wel is de afgelopen periode de kennis over het mooi maken van de onderkant van zo'n boot weer toegenomen. Dus mocht je nog ergens een wat ouder exemplaar hebben liggen, er lopen nog wel mensen rond op de vereniging die nu ook wel een keertje epoxy willen rollen in plaats van er alleen maar bij staan te kijken.

Maar daar zullen we het verder niet over hebben. Niet alleen bij de Elfhoeven zijn de Efsix-en gespot, ze waren er al eerder bij de MWR en de Roei en Zeil. En zo ontstond bij Willem van der Meij van de R&Z het plan om op tweede pinksterdag een toertocht te organiseren.

De daaraan voorafgaande dagen was het weer nu niet echt om over naar huis te schrijven. Bij ondergetekende was eerlijk gezegd ook niet zoveel enthousiasme te

bespeuren. Hoe onterecht achteraf en daarmee is de eerste wet van het toerzeilen maar weer eens bevestigd: de thuisblijver maakt een verkeerde keuze.

En zo betraden we op een licht druilerige tweede pinksterdag het terrein van de Elfhoeven, waar alles nog rustig was. Tijdens het optuigen van de Tally Ho kwamen Marc en Gerard eraan en het NarrenSchip werd opgetuigd. Helaas bleef het bij twee boten van onze vereniging, maar volgende keer zullen dat er meer zijn, is toegezegd. Waarvan akte.

Al snel voeren we naar de R&Z voor de officiële aftrap. Onderweg kwam het bericht dat Willem helaas ziek was. Alleen Jan en Berend Lemkes van de MWR waren ons al aan het opwachten op het water met hun mooie Vrij Onverveerd. We waren dus maar met drie boten. Maar ja, het is wat het is en we waren vastbesloten er een mooie dag van te maken. Eerst koffie bij de R&Z, en in die periode was elk terrasje nog een klein hoogtepunt.



Voel je thuis bij Alpha Makelaardij

Het makelaarskantoor met zes getalenteerde dames, die je graag met veel enthousiasme en plezier begeleiden bij aan- of verkoop van jouw woning. We luisteren naar jouw wensen en gaan daarmee aan de slag in het aan-/verkooptraject om je een mooi nieuw "thuisgevoel" te geven. Onze deskundigheid spreekt uiteraard voor zich. We nodigen je graag uit kennis te komen maken!



Hoge Gouwe 17 • 2801 LA Gouda • t. 0182 - 511424 • www.alphamakelaardij.nl • info@alphamakelaardij.nl



Daarna weer het water op en vlotjes vertrokken we richting het uiteinde van de Gravenbroekseplas. Ach, de meeste lezers zullen het ondertussen allemaal wel kennen, de bruggetjes, de sloot, de andere plassen en af en toe een veenbonkje. Het is gewoon lekker en leuk zeilen en er stond een aangenaam windje met af en toe wat drupjes regen. Wat we nog niet wisten was dat er nog een gigantische uitdaging lag te wachten, die het hele plan omver zou kegelen.

Na wat rakjes op de 's Gravenkoop te hebben gevaren was het tijd om de doorsteek te maken naar de Nieuwerbroek, via welke wij de Twaalfmorgen wilden bereiken om te lunchen. Vlot werd het elektrische bruggetje bedient. Edoch, toen wij al peddelend het hoekje om gingen kwamen we recht in de zuidenwind te liggen. Een wind welke zo krachtig was dat het ons niet lukt er tegen in te peddelen. En dan had ik nog wel Susanne met Roeibeer-roei ervaring als bemanning, kun je na-gaan wat een wind. Steeds kwamen we terecht in de in de nogal onhandig geplaatste wilgen. Met elke poging

namen de krachten verder af. De eerlijkheid gebiedt te schrijven dat het Jan en Berend van de MWR nét wel lukte en op een gegeven ogenblik op de fok weg konden zeilen. Voor de twee andere boten was het echter einde oefening. Althans, dat viel ook wel weer mee. We gingen gewoon terug. Uiteindelijk hebben we met zijn allen de lunch genuttigd, heerlijk in de luwte. Wie zegt dat een plassentocht niet uit twee halve rondjes kan bestaan?

De rest van de tocht weer lekker terug gezeild, ijsje gegeten bij Antonio die ondertussen gearriveerd was en de dag afgesloten op het terras bij de R&Z. En natuurlijk afgesproken om dit nog eens te herhalen met wat meer Efsix-en.

Iddo Bakker

(Dit artikel is eerder verschenen in het clubblad van GWV Elfhoeven)



De Langstezaterwaterdag

Oorspronkelijk was het een idee van "Gouda 750" om een dagtocht voor open boten naar Gouda en Reeuwijk te organiseren. Vanwege de nog van toepassing zijnde beperkingen was het helaas niet mogelijk om dit op de gewenste wijze uit te voeren en vond deze georganiseerde tocht geen doorgang.

De regioafdeling van het Watersportverbond en een vereniging wilden toch iets doen op de langste zaterdag van dit jaar. Zij kwamen op het idee om in plaats daarvan alleen een extra sluis/brugbediening in de avond te doen. De naam 'Langstezaterwaterdag' was hiermee geboren. Onze watersportcommissaris haakte namens de MWR hierop aan. De deelnemers konden met hun boot en op eigen gelegenheid een avondtocht Reeuwijk-Gouda v.v. maken en even Gouda bezoeken. Hieraan werd in beperkte mate publiciteit gegeven. Het aantal deelnemers mocht namelijk niet te groot worden. Vooraf aanmelden was noodzakelijk.

Zo aan het einde van de middag waren in enkele havens de schippers en hun bemanning bezig om hun boot vaarklaar te maken. Doorgaans komen ze op dit tijdstip terug van een vaartocht, dit keer was het een vertrekmoment. Voor enkelen ook een beetje spannend, voor het eerst varen in het schemer van de avond. Een eerste ontdekking van de vaarroute naar en door Gouda of voor een eerste keer schutten in een sluis.

Om 18:30 uur meldden zich 18 schippers bij de met prachtige geraniums gedecoreerde Reeuwijksche Verlaat driewegsluis. Vanwege het aantal schepen en de vereiste onderlinge tussenruimte in de sluis werden ze door de enthousiaste en behulpzame sluiswachters in meerdere schuttingen door de sluis geleid. Brugwach-

ter Kees verlengde ongevraagd zijn dagdienst om zijn collega voor deze extra avonddienst te assisteren. Hulde aan de brug- en sluiswachters!

Daarna verzamelen om in konvooi de Breevaart, Karne-melksloot en de Blekerssingel door te varen. De op haar scooter meereizende Havenmeester van Gouda én brugwachter Eva bediende de zes bruggen op deze route. Nadat de Kleiwegbrug was gepasseerd kon iedereen het verblijf in Gouda naar eigen idee invullen.



De terugtocht was verdeeld in twee konvooien. Vertrek vanaf de Kleiwegbrug was mogelijk om 21:00 en 22:00 uur. De meereizende enthousiaste brug/sluiswachter Eva was bij beide konvooien weer overal present om



Je moet zelf voor je eigen natje en droogje zorgen





de deelnemers via de geopende bruggen te begeleiden en via de sluis weer naar de Breevaart af te schutten. Hans en Henk waren op de fiets langs de route paraat om indien nodig hand- en spandiensten te verrichten.

Het was goed te merken dat het in de loop van de avond kouder werd. Vooral bij het laatste konvooi verschenen steeds meer jasjes en dekens. Bij aanvang van de schemering ontstond een gezellige sfeer. De navigatieverlichting stond aan en diverse deelnemers hadden het aan boord gezellig gemaakt met aanvullende binnenverlichting. De eerder op de avond waargenomen goed gevulde schalen en andere manieren van invulling n.a.v. de melding 'je moet zorgen voor je eigen natje en droogje' waren leeg.

Als 'stuurlui aan de wal' hoorden wij vele enthousiaste reacties over dit initiatief. De brugwachter was verrast door de waardering voor haar extra inzet op deze zaterdagavond. Wie weet kan dit in de toekomst, wanneer er hopelijk weer meer mogelijk is, uitgroeien tot een jaarlijks evenement. De initiatiefnemers hebben in ieder

geval ervaring opgedaan die van pas zal komen bij een eventuele herhaling van deze activiteit.

Wil je gedurende het vaarseizoen overdag nog eens een dagtocht naar Gouda en terug maken, dan is dit uiteraard mogelijk binnen de vastgestelde bedieningstijden van sluis en bruggen (de link hiernaar staat op de MWR-website). Op 28 augustus en 4 september is er zelfs een continue sluis- en brugbediening van 10:00 t/m 19:30 uur. Zie hiervoor het artikel over de Doorvaardagen dat elders in deze editie is te vinden.

Tip van de redactie:

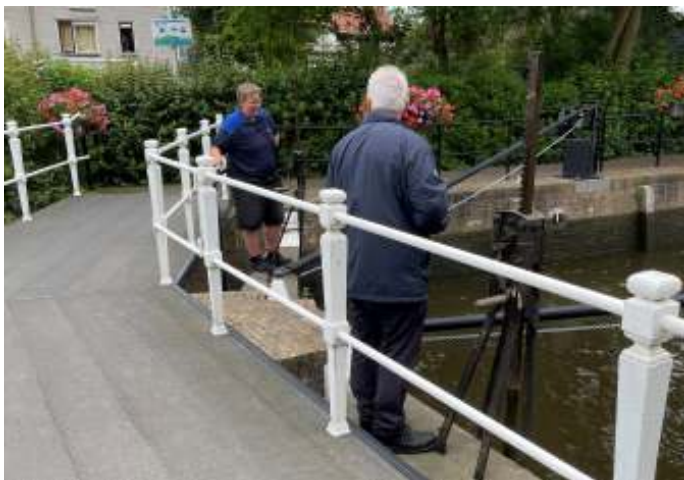
Het Reeuwijksche Verlaat of Dubbel(d) Verlaat, wij noemen het vaak de Driewegsluis, is een uniek sluisstype waarvan er in Nederland slechts 3 bewaard zijn gebleven. Deze sluis kun je in 3 richtingen in- en uitvaren. Wil je meer hierover weten? Bekijk dan eens het interessante artikel hierover in de editie van Kompas december 2016. Je kunt deze editie vinden op de website onder Nieuws/Kompas/Archief Kompas.



Brugwachter voor één dag

Jaarlijks worden op initiatief van de gemeente Gouda de zogenaamde Doorvaardagen georganiseerd. Dit jaar zelfs op vier dagen in plaats van de gebruikelijke twee dagen. Dit houdt in dat de Driewegsluis en alle bruggen t/m de Kleiwegbrug van 10:00 tot 20:00 uur continue bediend worden. Het Gouds Sluiswachtersgilde, aangevuld met enkele vrijwilligers, neemt dan de bediening van de Driewegsluis en de drie bruggen in de Karnevelsloot voor haar rekening. De overige bruggen werden bediend door de brugwachters van de gemeente Gouda.

Op zaterdag 3 juli waren Hans en Henk twee van de vrijwilligers die vanuit de MWR hieraan deelnamen. Na de kennismaking met alle deelnemers, koffie en werk (brug)verdeling onder de luifel van de bij de Driewegsluis opgestelde camper vertrokken wij op onze beladen fiets (paraplu, klapstoel en regenpak) naar de ons toegewezen Cornelis Ketelbrug, halverwege de Karnevelsloot. Ter plaatse kregen wij van Eva, havenmeester van Gouda, een grondige instructie over het bedienen van deze brug.



Appeltje eitje dachten wij. Maar dit houdt toch wel iets meer in. Veiligheid is nummer één, dus als eerste de omgeving monitoren, daarna de bomen sluiten, vervolgens de grendels van de brug verwijderen en dan hangen aan de ketting om de brug in beweging te krijgen. Het sluiten van de brug doe je in omgekeerde volgorde, maar dan wel met speciale aandacht voor het voorkomen dat de brug met een knal op de stempels terechtkomt. De bewoners in de directe omgeving van deze brug ervaren die knallen namelijk als zeer hinderlijk.

Het is inmiddels 10.00 uur en daar zit je dan op je zelf meegenomen klapstoeltje met paraplu en regenpak standby. Een lange zit tot 20:00 uur denk je dan. Achteraf gezien.... het is omgevlogen. Het was een behoor-



lijk lange periode, maar we hebben er zóveel voor teruggekregen. Koffie van een omwonende, complimenten van een omwonende over de geruisloze bediening van de brug, een gesprek met Belle die op weg was naar de scouting, regelmatig passerende buurtbewoners met wie je gesprekken voerde en een soort band opbouwde, enkele MWR-leden die toevallig langskwamen en een fietser kalmeren die het allemaal héél irritant vond zijn zomaar enkele voorbeelden.

Je zou bijna vergeten voor wie wij hier waren, want dat waren natuurlijk de schippers en hun bemanning voor wie dit alles was georganiseerd. Die waren ook allemaal heel enthousiast en dankbaar voor deze service. In totaal hebben wij deze brug zo'n 25 maal geopend voor 76 passerende schepen. De familie Gibbon vertelde ons dat zij naar Oudewater zouden varen. Van ons kregen zij de tip om dan in Hekendorp kersen te gaan eten. Hiervoor is daar speciaal een steiger gemaakt. Op de terugweg hadden zij voor iedere brug- en sluiswachter een zakje kersen meegenomen. Dit werd door alle vrijwilligers zeer gewaardeerd. Na de laatste doorvaart verzamelden alle brug- en sluiswachters zich op het sluisterrein voor de afsluiting onder het genot van een drankje, de laatste kersen en pizza's.

Wij hebben dit als een bijzonder leuke dag ervaren. Op 10 juli zijn we nog een keer in de herhaling gegaan.

Vind je het leuk om ook eens een dag(deel) te brugwachteren voor je medewatersporters? Voor vrijwilligers zijn er nog mogelijkheden op de zaterdagen 28 augustus en 4 september. Aanmelden kan via Hans Vonk.

Hans en Henk

Vaar- en klusavond

Het zal je best eens zijn opgevallen dat het clubgebouw goed in de verf staat, hoe netjes het haventerrein er bij ligt, dat er licht brandt op de steigers en dat daarop ook nog aansluitingen voor stroom aanwezig zijn. Voor het uitvoeren van het dagelijks onderhoud zijn wij heel blij met de inzet van een paar leden die overdag hieraan (veel) tijd besteden. Voor vele klussen zijn wij toch aangewezen op de inzet van ons klusteam op de woensdagavond. Dankzij dit team zijn bijvoorbeeld de havenverlichting en de aansluitingen voor stroom op de steigers tot stand gekomen. De aanleg hiervan werd over enkele jaren uitgesmeerd, maar het ligt er. Als vereniging mogen wij hier best wel een beetje trots op zijn en zijn wij ook nog eens voorbereid op de komst van steeds meer E-boten.

Maar er is meer te doen; een lekkage verhelpen, kleine reparaties aan de steigers uitvoeren, een klemmende deur repareren, een opbergruimte bedenken en realiseren, drinkwaterleidingen doorspoelen, onderhoud aan terrasmeubilair en een hek of slot repareren zijn enkele voorbeelden. Allemaal zaken die zichzelf niet oplossen, maar wel verholpen moeten worden. Onze havenmeester heeft een verlanglijst met zaken die uitgevoerd kunnen worden. Iedere woensdagavond gaat daar weer wat vanaf en in de loop van de daarop-

volgende week komt daar vaak weer iets bij. Het is een continue proces waaraan nooit een eind komt.

De start is om 19:30 uur met koffie, werkoverleg en uitwisseling van ideeën en nieuwtjes. Daarna waaiert men uit voor de uitvoering van de werkzaamheden. Rond 22:00 uur sluiten we af met een drankje in eigen sfeer en daarna vertrekken we huiswaarts.

Gedurende het vaarseizoen gaan we in principe varen. Op zo'n avond is het bijvoorbeeld ook leuk om eens op te stappen bij iemand die met een ander soort boot vaart. Een klusje oppakken wordt dan ook wel gedaan, maar alleen wanneer de weersomstandigheden het varen in de weg staan. Vandaar ook de naam "Vaar- en klusavond".

Heb je het idee om ook eens een steentje bij te dragen aan onze vereniging? Zij kunnen best wel enige hulp van medeleden gebruiken. Meld je vooraf even bij onze havenmeester en dan word je in het vervolg op de hoogte gehouden wanneer deze avond eens onverwacht niet doorgaat. Ook voor eventuele vragen hierover kun je terecht bij onze havenmeester.

Redactie Kompas

Witgoed
Zuinige en snelle apparaten kunnen het huishouden een stuk fijner maken. Wij hebben diverse apparatuur op voorraad om deze snel te kunnen plaatsen.

Huishoudelijk
Stofzuigers, koffiezetters of andere apparaten zijn bij ons verkrijgbaar uit voorraad, of thuis te bezorgen in 1 werkdag.

Electronica
TV of tablet? Audio systeem of multiroom? Wij hebben de TV en audio oplossingen voor het hele huis.

Reparatie
Niets is zo vervelend als een defect apparaat. Wij kunnen deze vaak snel en voordelig herstellen. Grote apparaten repareren wij gewoon bij u thuis.

ELECTRO WORLD

EURONICS is nu ELECTRO WORLD

VAN DIJK
Van Heuven Goedhartstraat 35,
2811 BT Reeuwijk, 0182-393366

ELECTROWORLD.NL



Doorvaardagen

Hallo allemaal!

Wij: Jan-Arie en Jannette den Hertog liggen nog niet zo lang bij de MWR. Wij zijn blij met onze mooie ligplaats. Iedereen is vriendelijk en behulpzaam. Zaterdag 10 juli hebben we samen de doorvaardagen gedaan. Het was geweldig mooi om dat mee te maken. Een meneer van een sloep vertelde ons waar we links of rechts wat konden zien. De sloep heette Sauvignon. Bedankt meneer, u gaf ons goede informatie. Af en toe muziek erbij, je werd er vrolijk van!!!

Wat is Gouda toch mooi! Zelf wonen we in Papendrecht, maar hebben onze jeugd in Gouda en Reeuwijk doorgebracht. De brugwachters deden het geweldig, zwaaien en met een glimlach. Al met al een geslaagde middag. Dank aan alle mensen!!!!

Groetjes, Jan-Arie en Jannette den Hertog



		24-uurs storingsdienst	
elektro service		service	inspectie
Landelijk erkend installateur		installatie	onderhoud
		voor particulieren en bedrijven	
Lid van UNETO-VNI		Van Leeuwenhoekstraat 25 2811 DW Reeuwijk	
		tel. 0182-394613 info@maaselektro.nl	
		kijk voor meer informatie op www.maaselektro.nl	

Doorvaardagen najaar

Doorvaardagen op 28 augustus en 4 september 2021!

Schippers van open boten opgelet. Zin in een leuke dagtrip? Bijvoorbeeld naar Gouda of Oudewater? Lees maar verder.....

De gemeente Gouda organiseert dit jaar, extra ondersteund door de provincie Zuid-Holland, vier Doorvaardagen. Je kunt dan tussen 10:00 en 19:30 uur onbeperkt heen en weer varen tussen de Driewegsluis in de Breevaart en de Kleiwegbrug in Gouda. De overige bruggen en sluizen in Gouda worden volgens het normale schema bediend.

De leden van het Gouds Sluiswachtersgilde, twee officiële brugwachters van de gemeente Gouda en enkele vrijwilligers (waaronder twee van de MWR) zorgen dan voor een doorlopende bediening van sluis en bruggen. Drie muzikanten zorgen langs de route regelmatig voor passende muziek. Met de boot een keer boodschappen doen in Gouda, lunchen in Gouda of Oudewater, een bezoek aan de boomgaard in Hekendorp, Gouda eens

vanaf de singels bekijken, een rondje Gouda via de Turfsingel, Museumhaven, Mallegatsluis, een stukje Hollandse IJssel en via de Julianasluis, de Gouwe en Cock van Leeuwensluis weer terug naar de stad.... Dit is allemaal mogelijk. Twee van de vier Doorvaardagen zijn inmiddels gepasseerd (3 en 10 juli) met respectievelijk 76 en 136 doorvaarten. De twee volgende zijn op zaterdag 28 augustus en 4 september 2021.

Wil je dit een keer ervaren? Aanmelden is niet nodig. Je kunt je tussen 10:00 en 19:30 uur gewoon melden bij de Driewegsluis of Kleiwegbrug. Kijk in de agenda op de MWR-website voor eventuele bijzonderheden. Zet 28 augustus en/of 4 september maar vast in je agenda.

Het Sluiswachtersgilde wil graag in contact komen met enkele vrijwilligers die gedurende de komende twee doorvaardagen voor een hele dag of een dagdeel willen meehelpen met het bedienen van een brug of sluis. Aanmelden via Hans Vonk.

Redactie Kompas

VETUS	LANKHORST	EPIFANES	TECHNAUTIC
			
Bezoek op onze website ook onze webshop			
Wij walsen ook stagen			
<u>Alles op het gebied van:</u>			
Zeil-, motor-, kajuitboten, tuigage, verf, onderhoudsmiddelen, accessoires en een breed assortiment nautische cadeau artikelen.			
Accu's			
Pr. Hendrikstraat 2a 2802 JH Gouda			
Tel. (0182)583162 fax (0182)551059			





Nieuwe vlaggenmast

Tijdens de viering van het 50-jarig jubileum van de MWR in 2019 bood de familie Hamersma (eigenaren van ons clubhuis en terrein) onze vereniging een cadeau aan. Over de invulling hiervan mochten wij zelf meedenken. Na het afwegen van diverse ingebrachte goede ideeën hiervoor belandden wij bij een Nautische vlaggenmast. Een prachtig object dat gedurende een lange periode als een tastbare herinnering het terrein en haven zal kunnen sieren.

De voorpret (pret én werk dus) kon daarna beginnen. Wordt het een mast van hout of van aluminium en mét of zonder ra en giek waren enkele afwegingen. Enkele mastenmakers werden bezocht voor het onderzoeken van de mogelijkheden. Er werd een aluminium mast met ra en giek besteld bij Holland Mast. De bestaande mastvoet bleek echter niet geschikt te zijn en er moest een nieuwe zwaardere en hogere mastvoet gemaakt worden. Bedenken, meten, ontwerpen, materialen verzorgen, schilderen, plaatsen en stellen: alle leden van het klusteam hebben wel op één of andere wijze hieraan meegewerkt. Speciale dank is op z'n plaats voor Tinus want die heeft de nieuwe mastvoet gemaakt.

Gedurende de zomer van 2020 is de nieuwe mast geplaatst en in gebruik genomen. Een officiële ingebruikname was dat jaar vanwege de beperkingen niet mogelijk en werd uitgesteld. Op zondag 4 juli 2021 was het eindelijk zover. De officiële ingebruikname van de Nautische vlaggenmast. Onze vicevoorzitter Hans had dit samen met Arie tot in de puntjes voorbereid. Helaas bleef het maar regenen. Maar 15 minuten voor aanvang werd het droog en kwam de zon tevoorschijn.

De familie Hamersma was met 6 personen vertegenwoordigd en werd omgeven door de aanwezige leden van onze vereniging. In zijn toespraak bedankte Hans de familie voor dit geweldige cadeau en lichtte het gehele traject toe vanaf de aanbidding van het cadeau aan de vereniging, de reden, de invulling hiervan tot en met de realisatie van deze mast.

En nu staat deze mast hier tussen ons, klaar om officieel in gebruik te worden genomen. Arianne en Ria onthulden de op de mastvoet aangebrachte plaquette door het verwijderen van een daarover aangebrachte MWR wimpel. Sies, Eric en Ronald hesen achtereenvolgens de Nederlandse vlag, de vlag van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk en de letters MWR aangeduid door drie seinvlaggen. Hiermee was deze Nautische vlaggenmast officieel in gebruik genomen.

Opening vaarseizoen

De opening van het vaarseizoen was eerder uitgesteld en kon nu ook doorgang vinden. Hans vertelde iets over enkele reeds gepasseerde watersportactiviteiten: de Langstezaterwaterdag en de Doorvaardagen. Wat bijna niemand wist is dat onze Arie tijdens de voorafgaande week het gehele terrein spic en span had gemaakt. De omgeving moet toch netjes zijn wanneer je zoiets vandaag gaat doen, vond hij. Daarom viel hem de eer te beurt om het vaarseizoen 2021 te openen door de grote MWR vlag in top te hijsen. De bubbles werden aan de aanwezigen uitgereikt en er werd getoast op een langdurig bestaan van de nieuwe mast en een goed vaarseizoen 2021 voor iedereen.

Nadat het gehele gezelschap weer binnen in ons clubhuis was verzorgde Sies Hamersma hier een korte toespraak. Hij memoreerde hierin de nu ook 50 jaar bestaande prettige samenwerking tussen de familie en de MWR, die wat hen betreft nog lang zal voortduren. Zij kijken wel met enige angst uit naar het 60-jarig jubileum van de MWR. Rondom het 25-jarig jubileum werd er gevraagd om een nieuw dak en dat kwam er. In het jaar van het 50-jarig jubileum werd er gevraagd om een nieuw dak en dat kwam er. De familie vraagt zich nu af waar de MWR bij het 60-jarig jubileum om zal gaan vragen. Dit alles was als grap bedoeld, want in beide gevallen was de vernieuwing van het dak noodzakelijk. Tijdens de afsluiting van zijn speech bood hij de vereniging een fust bier aan. Daarna werd er nog een tijdje in gezellige sfeer nagepraat.



PROFESSIONELE WEBSITE AL VANAF € 250,-

MEER INFO: [STUDIO182.NL/WEBDESIGN](https://studio182.nl/webdesign)

Wij zetten jouw site 1:1 voor 1 jaar gratis over!





Sloene/Klein Vogelenzang

De Europese Kaderrichtlijn Water (KRW) schrijft aan alle lidstaten voor dat zij maatregelen nemen om de waterkwaliteit te verbeteren. In het kader van de uitvoering van deze richtlijn is het Hoogheemraadschap van Rijnland in 2009 begonnen met de realisatie van maatregelen in de Reeuwijkse plassen. De belangrijkste maatregelen die zijn genomen zijn het verminderen van de toevoer van voedselrijk water, de aanleg van natuurvriendelijke oevers en maatregelen in de vorm van een proef om de voedselrijkdom van de plassen terug te dringen. Deze proeven hebben plaatsgevonden in Sloene en Klein Vogelenzang.

Sloene en Klein Vogelenzang

De plas Sloene ligt in het noordwesten van het Reeuwijkse plassengebied en Klein Vogelenzang ongeveer in het midden. In een experiment om de waterkwaliteit te verbeteren zijn beide plassen gecompartmenteerd. Dit is gerealiseerd door de aanleg van een stuw en een sluis bij de Sloene en twee dammen en een bootpassage (klepstuw) bij Klein Vogelenzang. Op deze manier is in beide plassen het voedselrijk inlaatwater geweerd en zoveel mogelijk voedselarm regenwater behouden. Voedselrijk water leidt tot meer algen en daardoor tot minder helder water. Daarnaast is Sloene beijzerd (het toevoegen van ijzerchloride aan het water) en Klein Vogelenzang gebaggerd om respectievelijk de grote hoeveelheid in de bodem aanwezige voedingsstoffen te fixeren en te verwijderen.

Hoe werkt beijzeren?

Ijzerchloride bindt zich aan fosfaat in de bodem, zodat het fosfaat niet meer in het oppervlaktewater terecht komt. Zo komen er minder voedingsstoffen voor algen (vooral fosfaat) vanuit de waterbodem in het water en ontstaat er ook minder slib. In het voorjaar 2014 is er een installatie geplaatst die op een veilige manier ijzerchloride in de plas Sloene doseert. Deze plas was in 2009 al geïsoleerd van de andere plassen. Eind 2014 is bijna de helft van de ijzerchloride aan het water toegevoegd. Het project heeft een doorlooptijd van ongeveer twee jaar. Deze innovatieve pilot heeft in de Loosdrechtse plassen al tot succes geleid.

Effect van de proeven

Het compartimenteren en beijzeren van Sloene had helaas niet het gewenste lange termijn effect op de waterkwaliteit. Het kan namelijk gebeuren dat het ijzer zich niet aan het fosfaat bindt, door andere zuurstofreacties. In de afgelopen zomer (2020) zijn er zelfs drijfalgeng van blauwalgen ontstaan. De proef met het beijzeren in Sloene is daarom gestopt. De pilot is hiermee afgerond en alhoewel het niet het resultaat opleverde waarop was gehoopt, is er veel geleerd van de proeven.

Hoe ziet het vervolg eruit?

Voor de derde planperiode van de KRW (2022-2027) heeft het Hoogheemraadschap van Rijnland opnieuw naar de waterkwaliteitsdoelen voor de Reeuwijkse

plassen gekeken. De doelstelling in alle plassen helder water is, mede door de ervaringen van de proeven, aangepast. De plaatselijke omstandigheden in de Reeuwijkse plassen, veenplassen met veel slib en extra belasting van vogels, maken het lastig, zo niet onmogelijk, om te komen tot een helder watersysteem in alle plassen. Door goed beheer en onderhoud verwachten we de overlast van blauwalgen wel te kunnen beperken. Ook lokale slibmaatregelen zullen hieraan bijdragen.

Om drijfslagen, zoals afgelopen jaar zijn ontstaan, te voorkomen is het nodig om de doorstroming in Sloene weer terug te brengen. Dit houdt in dat de compartimentering van Sloene en Klein Vogelenzang (deels) moet worden opgeheven en er weer wordt ingezet op het beter laten doorstromen van het watersysteem. Hiervoor moet ook de sloot tussen Sloene en Klein Vogelenzang (deels) worden geschoond.



Wat zijn de stappen die hierbij horen?

Rijnland is al gestopt met het beijzeren van Sloene. De beijzeringsinstallatie zal op termijn worden ontmanteld. Om de compartimentering op te heffen, zal de dam nabij Klein Vogelenzang weg worden gehaald en de stuw en klepstuw (bootpassage) worden opengezet.

Tijdens de informatieavond gaven de deelnemers aan dat er goed gekeken moet worden naar eventuele andere ongewenste consequenties voordat dit besluit wordt uitgevoerd. Rijnland zal een voorstel maken voor een protocol m.b.t. openstelling (bijvoorbeeld alleen open bij voorspelling warm en windstil weer), waarbij ook gemonitord wordt wat de effecten zullen zijn van bepaalde openstellingen.

De sluis bij Sloene blijft. Door het opheffen van de compartimentering heeft deze geen rol meer voor de waterkwaliteit, echter eventueel wel voor de andere

doelen (zoals regulering van vaarbewegingen). Voor de doorstroming is het niet nodig om deze weg te halen.

Om de doorstroming verder te verbeteren moet de watergang tussen Sloene en Klein Vogelenzang geschoond worden. Voor een deel doet Rijnland dat zelf, maar voor een ander gedeelte zijn aangelanden verantwoordelijk. Rijnland zal de regierol pakken en samen met aangelanden bekijken hoe dit op een efficiënte manier kan worden opgepakt. Als dat niet lukt (bijvoorbeeld vanwege precedentwerking), dan zal Rijnland aangelanden informeren hoe en wanneer het schonen het beste kan worden gedaan (i.v.m. ecologie).

Er wordt nog onderzocht of het nodig is om nog voor de zomer het schonen in gang te zetten. Normaliter wordt vanwege de ecologie pas in het najaar geschoond, maar als de waterkwaliteit veel slechter is dan de plassen, dan is het nodig om te schonen voordat de doorstroming wordt gerealiseerd.

Dit artikel is afkomstig van het Hoogheemraadschap van Rijnland, waarvoor onze dank!



Van de ledenadministratie

Ledenmutaties t/m eind juni 2021

De MWR heeft weer een aantal nieuwe leden en donateurs mogen verwelkomen. Dit zijn: dhr. B. Kokken, dhr. J. Ouwersloot, dhr. W. Treffers, fam. A.T. van der Meij, fam. P. Nekeman, fam. M. Hamersma, dhr. B.S. Lemkes, fam. E. Luijtjes, fam. A. van der Wees, fam. J.G.A. Akerboom, dhr. M. ter Meulen, dhr. T. de Hoog, fam. J. ter Meulen, fam. P.D. de Boer, fam. T. Strijdhorst, fam. M. Mureau. Mevr. M. van der Kaa en mevr. Y. Holthuysen hebben zich aangemeld als donateur.

Van harte welkom als lid of donateur van de MWR! Wij hopen dat jullie je spoedig bij onze vereniging thuis zullen voelen. Bestaande leden kunnen hierbij uiteraard behulpzaam zijn door eens contact te zoeken en de nieuwe leden over onze vereniging en de mogelijkheden in het bijzondere Reeuwijkse plasseengebied te informeren.

Opzeggingen van het lidmaatschap

De fam. S. Bourgon heeft het lidmaatschap in de loop van 2021 opgezegd. De fam. M. van Bergen, fam. J.P.J. van der Laan en fam. E. Nobelen hebben gemeld dat zij hun lidmaatschap per eind 2021 beëindigen. Donateurs mevr. M.L de Bruijn en dhr. N.C. de Ronden hebben gemeld dat zij hun donateurschap beëindigen.

Belangrijk

Ben je van plan om met ingang van het volgend jaar je lidmaatschap te beëindigen, dan moet je dit vóór 1 december a.s. schriftelijk melden aan de secretaris. Je voorkomt hiermee onnodige verlenging van het lidmaatschap en eventueel de ligplaats.

Nieuwsbrief

De MWR communiceert met haar leden o.a. door middel van het verenigingsblad Kompas. Dit blad verschijnt 3x per jaar in de maanden april, augustus en december. Gedurende de tussenliggende perioden informeren wij je over actuele zaken d.m.v. een nieuwsbrief via email. De meest recente MWR-nieuwsbrief nr. 146 had als onderwerp: Diverse informatie en een update van de Covid maatregelen. Indien je onze nieuwsbrieven niet ontvangt en de ontvangst hiervan wel op prijs stelt dan verzoeken wij je om contact op te nemen met: ledenadministratie@mwr-reeuwijk.nl Je kunt op onze website onder 'nieuws' controleren welk volgnummer de meest recent verzonden nieuwsbrief heeft.

Geen Kompas ontvangen?

Heb je het Kompas niet ontvangen? Meld dit dan in ieder geval aan ledenadministratie@mwr-reeuwijk.nl Alleen als je dit aan ons meldt, kunnen wij dit probleem oppakken en werken aan een oplossing. Wij versturen namelijk het Kompas niet zelf.



DeBo
*timmerwerken
interieurbetimmering
verbouwingen*

**DAKKAPELLEN
KOZIJNEN
IN HOUT
OF KUNSTSTOF
VERANDA'S
OP MAAT**

**Werkplaats
Mercuriusweg 7g
2741 TB Waddinxveen
06 55 30 84 41**

BOTEN MOTOREN TRAILERS OCCASIONS

***Voor spetterende
aanbiedingen ga je naar:***



AVR **watersport**

***Coenecoop139
2741 PJ Waddinxveen
Telefoon 0182-392403
INFO@AVRWATERSPORT.NL
WWW.AVRWATERSPORT.NL***





Indien onbestelbaar: Notaris d' Aumerielaan 37, 2811 HS Reeuwijk

DOUBLE COAT

Beschermt en verfraait



DOUBLE COAT

is een hoogwaardige twee componenten polyester DD Lak, geschikt voor toepassingen waar hoge eisen gesteld worden aan **krasvastheid, kleurechtheid en glansbehoud**. Double Coat kenmerkt zich door zijn uitstekende vloeï en de **gemakkelijke verwerking** met kwast, rol of spuit.

